



## **Antecedentes del borrador de propuesta CEPT para la banda de 144 - 146 MHz**

### **Introducción**

En la reunión preparatoria de la CMR-19 de junio de 2019, la administración francesa presentó un documento que propone que la banda 144 - 146 MHz se incluya en la gama de frecuencias que se estudiarán para futuras aplicaciones aeronáuticas no relacionadas con la seguridad. Esta propuesta de Francia sobre un sector del espectro que el Servicio de Aficionados tiene mundialmente asignado a título primario en VHF, es motivo de gran preocupación. Este documento expone razones y fundamentos técnicos sostenidos por la IARU.

### **Visión general**

Las asignaciones normadas en el Reglamento de Radiocomunicaciones de la UIT para esta banda son las siguientes:

<b>Atribución a los servicios</b>		
<b>Región 1</b>	<b>Región 2</b>	<b>Región 3</b>
<b>144-146</b>	AFICIONADOS AFICIONADOS POR SATÉLITE 5.216	

5.216 Atribución adicional: en China, la banda 144-146 MHz está también atribuida, a título secundario, al servicio móvil aeronáutico (OR).

Por lo tanto, los Servicios de Aficionados y Aficionados por Satélite disfrutan de acceso exclusivo a la banda de 144-146 MHz. Es la única asignación primaria armonizada mundialmente para los radioaficionados en el rango VHF. Además, las Regiones 2 y 3 tienen acceso al segmento 146 - 148 MHz, incluido también en el espectro propuesto para ser estudiado. La banda es altamente utilizada, con la mayoría de la población amateur equipada para el uso de la banda en una forma u otra.

La banda es compatible con una amplia gama de aplicaciones:

- Canales de entrada y salida de estaciones repetidoras. Estas, por lo general se encuentran instaladas en lugares altos con un amplio radio de cobertura.
- Satélites y comunicaciones espaciales.
- Balizas de propagación operativas 24 horas al día.
- Modos de banda estrecha para larga distancia, incluyendo comunicaciones de alta potencia tierra-luna-tierra (TLT).



# International Amateur Radio Union Region 1

Europe, Middle East, Africa and Northern Asia

Founded 1950

El resto de la banda se utiliza para comunicaciones troposféricas de largo alcance, digitales, de máquina a máquina, simplex y una amplia variedad de modos experimentales. La reciente comunicación transatlántica en esta banda es un ejemplo del trabajo experimental en curso.

Muchas estaciones de aficionados en este espectro utilizan antenas de alta ganancia y alta potencia. EIRPs de más de 1 kW son comunes.

También se debe tener en cuenta que la banda se utiliza ampliamente para la comunicación con la ISS. El Servicio de Aficionados es su respaldo de comunicaciones, habiendo sido activado ya en dos oportunidades por fallas en su sistema de direccionamiento de antenas.

El examen del Reglamento de Radiocomunicaciones por encima del rango de 144 - 146 MHz sugiere que podrían desarrollarse propuestas alternativas que podrían proporcionar un espectro adicional para las aplicaciones aeronáuticas sin impactar en el espectro del Servicio de Aficionados. Hay 24 MHz de espectro asignado a los Servicios Fijo y Móvil en el rango de 138-174 MHz que podrían liberarse si se elimina la restricción a su uso con fines aeronáuticos.

La propuesta francesa no proporciona ninguna justificación para incluir la banda de 2m en el estudio propuesto y la IARU considera que compartir con los sistemas aéreos será extremadamente complejo y dará lugar a limitaciones en el desarrollo de nuestros Servicios.

Si bien se ha declarado que no existe una propuesta para retirar la asignación de aficionados, parece inevitable si se consideran la distancia de separación que garantice la coexistencia en las mismas frecuencias, las serias dificultades que enfrentarán los sistemas aeronáuticos para evitar recibir interferencias o causarlas al Servicio de Aficionados. Es probable que esto conduzca a restricciones de uso para nosotros. Un análisis técnico básico de pasos en este rango de frecuencia muestra que este es el caso.

La propuesta no proporciona información alguna sobre los detalles técnicos de las aplicaciones propuestas, más allá de que se necesita asegurar un "rango de sintonía continua". En el entorno técnico actual, está lejos de quedar claro por qué es necesario este "rango de sintonía continua", dada la disponibilidad existente de tecnologías que pueden proporcionar agilidad de frecuencia automática como característica común de los productos para comunicaciones gubernamentales y militares. Asimismo, la propuesta es de un solo país, sin evidencia de amplio apoyo de otros países o del propio Servicio Móvil Aeronáutico.

La propuesta francesa ha provocado protestas por parte de los radioaficionados de todo el mundo, que consideran la banda de 144 MHz como esencial de la radioafición y no están dispuestos a aceptar la sugerencia de uso para un servicio que potencialmente puede acceder a muchos más MHz de espectro cercanos.



# International Amateur Radio Union Region 1

Europe, Middle East, Africa and Northern Asia

Founded 1950

Si se la acepta como punto del orden del día de la CMR-23, esta propuesta requeriría cuatro años de estudios por parte de las administraciones. Teniendo en cuenta los desafíos de compartir espectro con sistemas aeronáuticos, parece inevitable que las conclusiones determinen que compartir una parte ampliamente utilizada del espectro amateur presenta demasiados problemas como para ser viable.

Por todo lo expuesto, el Servicio de Aficionados considera que esta propuesta para la CMR-23 debe rechazarse, a menos que se elimine de ella el rango 144 - 148 MHz.