RCA

Revista del
Radio Club
Argentino

Enero 2010
Nº61
www.lu4aa.org

¡Feliz 2010!

Te desea el RCA

Ejemplar de libre circulacion

Print plot

publicidad gráfica

Zapiola 1026 - Colegiales
printplot@fibertel.com.ar (54-11) 4554-4546

- Gigantografías
- Impresiones láser color A4-A3-A3+
- Cartelería
- Fotocopias Láser
- Gráfica autoadhesiva
- Creación de Stands
- Diseño Gráfico

DESCUENTO A RADIOAFICIONADOS

- 100 tarjetas QSL de 9 cm x 13 cm color $52+IVA. DISEÑO INCLUIDO
- La señal distintiva de tu estación de radio LUXXXX en ploteo de corte (sticker) de 26 x 8 cm a $5 c/u

Durante todo el año

Ejemplar de libre circulacion

STAFF

Revista del
Radio Club Argentino

ISSN 1514-9706 / RNPI 278.119

ENERO 2010 NÚMERO 61

Publicación institucional
Propiedad del
RADIO CLUB
ARGENTINO

Fundado el 21 de octubre de 1921
Registro de Organizaciones
No Gubernamentales
(O.N.G.) Nº 9856

Carlos Calvo 1420/24/26 -
C1102ABD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
República Argentina
Tel./Fax (54) 011-4305-0505
4304-0555

www.lu4aa.org
lu4aa@lu4aa.org

Director
Roberto U. Beviglia LU4BR

EDITORIAL

Carta a los Socios

Sin lugar a dudas, el 14 de noviembre pasado fuimos entre todos artífices del evento radial que marcó el año 2009.

Un encuentro en el aire que congregó en un solo día a la mayor cantidad de estaciones en los últimos tiempos, y que sólo fue posible gracias al entusiasmo y a la participación de todos Uds., colegas, que se sumaron a una propuesta al alcance de todos.

Y así desde temprano en la mañana la Jornada fue una fiesta, en la que 40m se convirtió en un hervidero en el que no había lugar libre en donde llamar y que continuaría más tarde en 80m a pesar de la escasa propagación, en que los contactos no se reducían al simple intercambio de señales, en que muchos se reencontraron, contaron las infaltables anécdotas propias de la ocasión y relataron sus preparativos previos y las historias de los lugares que estaban devolviendo a la vida por un rato.

Estuvimos juntos el aire compartiendo con amigos nuestra maravillosa actividad, escuchando muchas nuevas estaciones ferroviarias, activas e inactivas, también desde provincias que por primera vez participaban.

A todos quienes con su aporte hicieron realidad la 1º Jornada Ferroviaria Radial Argentina, desde las vías y desde sus casas, dedicamos orgullosa y merecidamente este número de la Revista RCA.

Ahora… a prepararnos para la próxima, en el año del Bicentenario.
¡A hacer planes! ¡Podemos ser todavía muchos, muchos más!

Reciban nuestro fraternal abrazo y el deseo de un Feliz Año 2010.

Carlos Beviglia - LU1BCE
Presidente
presidencia@lu4aa.org

SUMARIO

ENERO 2010 NÚMERO 61

1 Carta a los socios. Por Carlos Beviglia LU1BCE.

2 Sumario.

3 Estación Allen.

4 Estación Abbott - Estación Ariel.

5 Estación Circunvalación - Estación Capilla del Monte.

6 Estación Del Este.

7 Estación Elías Romero - Estación Emma.

8 Estación Gándara - Estación Gowland.

9 Estación La Dulce - Estación Junín.

10 Estación Las Higueras - Estación Loma Verde.

11 Estación Mercedes, FC Gral. Belgrano. Estación Mercedes, FC Gral. Sarmiento.

12 Estación Pieres - Estación Ranchos.

13 Estación Udaondo - Estación Yerbas.

14 Estación Paso Mayor, DEF149D

16 Estación Retiro Norte, DEF001A - Estación Cacique Ariacaiquín

R.C.A. es la revista institucional del Radio Club Argentino y se publica en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.
Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no reflejan, necesariamente, el pensamiento del Radio Club Argentino y/o la dirección de esta Revista. Su publicación no dará derecho a compensación de índole o especie alguna.
La redacción de la Revista no mantiene correspondencia acerca de colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre originales enviados espontáneamente que no fueran publicados, los que en ningún caso serán devueltos.
Las cartas recibidas para la sección Correo de Lectores serán publicadas a exclusivo criterio de la Dirección, no serán devueltas y no se mantendrá correspondencia sobre ellas.

La reproducción de los artículos y/o notas no podrá efectuarse total o parcialmente por ningún medio creado o a crearse, sin la previa autorización por escrito de la Institución.
El Radio Club Argentino no garantiza la calidad y/o cumplimiento de los productos o servicios ofrecidos en sus páginas.
Todos los derechos reservados. Hecho el depósito que marca la Ley Nº 11.723.

El R.C.A. fue fundado el 21 de octubre de 1921. Es una entidad de Bien Público y una sociedad sin fines de lucro, declarada de Interés Nacional Ley Nº 14.006.
Entidad Nacional fundadora de la I.A.R.U.

Ejemplar de libre circulacion

1º Jornada Ferroviaria Radial Argentina

ESTACIÓN ALLEN, DEF013V

FC Gral. Roca, Activa

Por Esteban Alzuguren, LU4VEA
ealzuguren@hotmail.com

La iniciativa arranca, el día 21 de octubre, cuando saludando colegas por el Día del Radioaficionado, contacto con la estación del Radio Club Argentino - LU4AA. Después de los intercambios tradicionales, saludos y demás, el colega con quien hablo me relata que conocía Allen, ciudad donde vivo, porque hacia unos años habían estado activando la estación del FFCC.

De ahí en más me contó y me animó a que participara, ya que se estaba en proximidades de la 1° Jornada Radial Ferroviaria. Muy gentilmente días después me hizo llegar vía mail, todos los datos necesarios.

Con esa información me dirigí al Radio Club en donde participo, y propuse la idea. En reunión de CD, se analizó y se decidió participar, ya que también en esa fecha se llevaría a cabo el ejercicio de emergencias de la IARU.

Ya con el aval del RC, fuimos en busca de los permisos correspondientes y material que necesitábamos presentar al RCA.

Contactamos con la gente del Museo Municipal de Allen, quienes tienen la locación del sitio y como ellos también habían participado de la anterior activación, muy gustosos colaboraron proporcionándonos lugar físico y todo aquello que necesitáramos para el evento, como energía eléctrica, lugar cerrado, disponibilidad de lugares cuando lo necesitáramos y asistencia.

Cumplidos todos los requisitos protocolares (notas de pedido al MMA, datos al RCA, logística, operadores, etc.) hicimos también difusión del evento por distintos medios locales y nos alistamos para la llegada del día 14 de Noviembre.

Ese día, dejamos los materiales en el museo y como los integrantes de la expedición, teníamos compromisos laborales por la mañana, armamos la estación de campaña después del medio día dejándola operativa a partir de las 14:30 hs.

La estación contaba con 2 equipos, un Yaesu FT 840 y un FT 757 GX, sus respectivas fuentes, una antena dipolo para 40 mts. desplegada en V invertida en un mástil provisorio a 6,5 mts de altura, una antena WD3ZZ, un dipolo acortado para 80 mts, extendido completamente y a una altura aprox. de 6 mts.; mesas sillas y todo aquello para pasar una tarde amena en el lugar.

Ejemplar de libre circulacion

Los primeros contactos fueron en 40 mts. con otras estaciones ferroviarias, y de ahí en mas, salvo un pequeño bache sobre las 19 hs., fueron un total de 96 estaciones que hicieron contacto con la nuestra. Después de las 20 hs, realizamos contactos en la banda de 80mts, terminando la práctica pasada las 22:30, levantando la estación muy contentos por la jornada vivida.

ESTACIÓN ALLEN, DEF013V

ESTACIÓN ABBOTT, DEF017D

FC GRAL. ROCA, INACTIVA

Operada por Ernesto Syriani - LU8AE y Roberto Beviglia - LU4BR

ESTACIÓN ARIEL, DEF153D

FC GRAL. BELGRANO, INACTIVA

Operada por el Azul Radio Club - LU1DDO

Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN CIRCUNVALACIÓN, DEF162D

FC Gral. Roca, Inactiva.

Operada por el Avellaneda Radio Club - LU7EO

ESTACIÓN CAPILLA DEL MONTE, DEF022H

FC Gral. Belgrano, Inactiva.

Operada por el Grupo Radioaficionados de Capilla del Monte

Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN DEL ESTE, DEF001L

FC Gral. Urquiza,

EX FERROCARRIL ARGENTINO, INACTIVA

El Centro de Radioaficionados Monte Caseros realizó la primera operación radial desde una estación ferroviaria de la Provincia de Corrientes, con la señal distintiva LU1LT.

Acerca de la estación, a partir del año 1873 se inicia el proyecto y construcción de la extensión del ramal Concordia - Federación - Monte Caseros, Prov. de Corrientes. Finalizado el mismo, se inaugura en Monte Caseros el día 19 de Abril de 1875 con la presencia del Sr. Presidente de la Nación, Nicolás Avellaneda.

"La Estación del Este enclavada en el centro oeste de la incipiente Villa de Monte Caseros", dice en su libro editado en el año 1899 el historiador Don Eulogio Solaris.

Anteriormente a la extensión de vías hacia el NO los pasajeros qué continuaban viaje hacia el NE debían hacerlo por vía fluvial embarcando en Puerto Ceibo, ligado a la Estación del Este y distante a 5 Km al Norte de Monte Caseros. Los Vapores, que pertenecían al mismo Ferrocarril Argentino del Este, eran: Lincoln, Neptuno, Federación, Cuñatay, Persiguero, Estela, Sitya, Uruguay, Mensajero e Iberá el cual naufragó el 12 de Enero 1890.

Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN ELÍAS ROMERO, DEF146D

FC MIDLAND, INACTIVA.

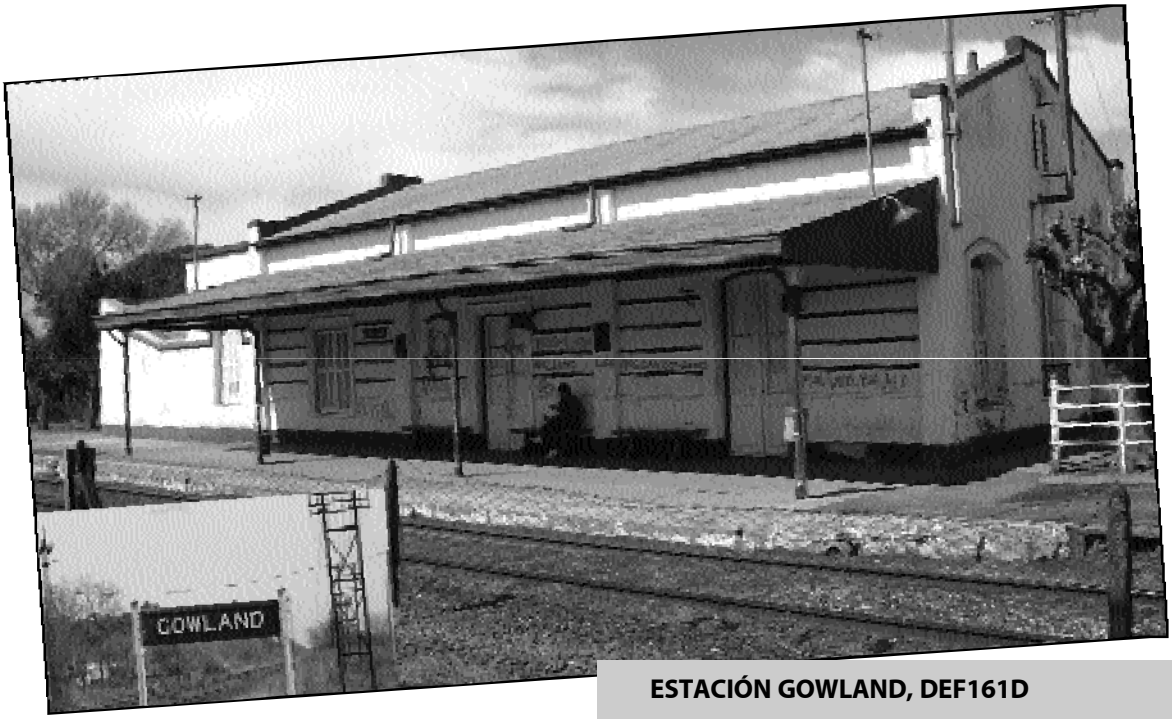
Operada por Mauricio Lopez - LW5DUS y Norma Moralez - LW7DFD

ESTACIÓN EMMA, DEF151D

FC GRAL. BELGRANO, INACTIVA.

Operada por el Azul Radio Club - LU1DDO

Ejemplar de libre circulacion



ESTACIÓN GOWLAND, DEF161D

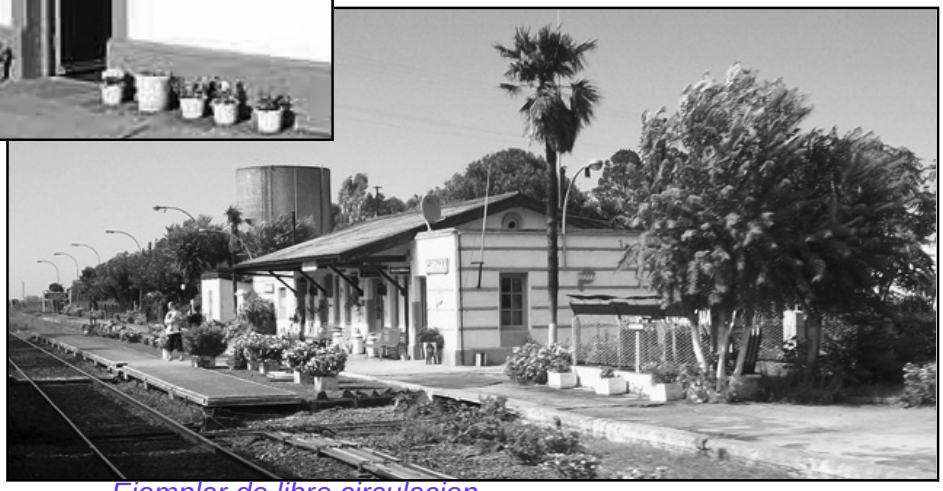
FC GRAL. SARMIENTO, ACTIVA.

Operada por el Grupo DX San Miguel

ESTACIÓN GÁNDARA, DEF165D

FC GRAL. ROCA, ACTIVA.

Operada por el Avellaneda Radio Club - LU7EO



Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN LA DULCE, DEF156D

FC Gral. Mitre, Inactiva

Operada por Hugo Torres - LW4ESY
y Horacio Arrayago - LW9DMM

ESTACIÓN JUNÍN, DEF164D

FC Gral. San Martín, Activa.

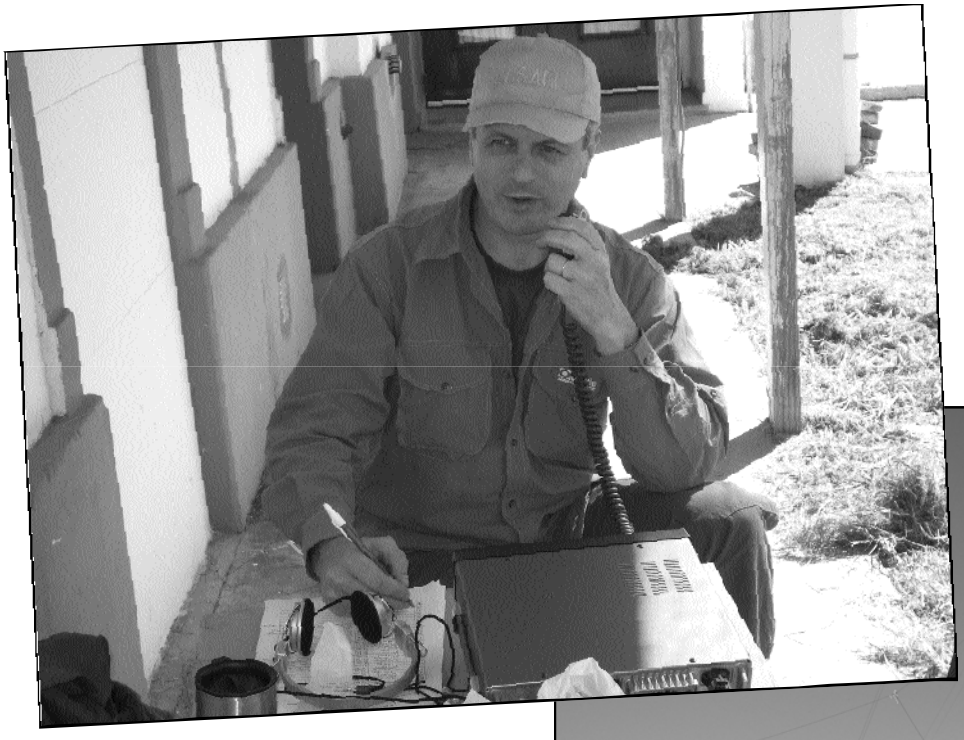
Operada por el Radio Club Junín - LU7DCE

Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN LAS HIGUERAS, DEF023D

FC Gral. Belgrano, Inactiva.

Operada por la Fundación
Museo Tecnológico Aeroespacial - LU5HTA



ESTACIÓN LOMA VERDE, DEF157D

FC Provincial, Inactiva.

Operada por
Juan Ignacio Recabeitia - LU8ARI
y Fernando Gómez Rojas - LU1ARG

Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN MERCEDES, DEF159D

FC GRAL. BELGRANO, INACTIVA.

Operada por el Grupo DX San Miguel

ESTACIÓN MERCEDES, DEF160D

FC SARMIENTO, ACTIVA.

Operada por el Grupo DX San Miguel

Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN PIERES, DEF154D

FC ROCA, INACTIVA.

Operada por el Radio Club Miramar - LU7DZL

ESTACIÓN RANCHOS, DEF145D

FC ROCA, INACTIVA.

Operada por el Radio Grupo Santa Catalina

Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN UDAONDO, DEF147D

FC PROVINCIAL, INACTIVA.

Operada por Carlos Beviglia - LU1BCE y Luis Chelle - LU2AJW

ESTACIÓN YERBAS, DEF152D

FC GRAL. BELGRANO, INACTIVA.

Operada por el Azul Radio Club - LU1DDO

Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN PASO MAYOR, DEF149D

FC Gral. Roca, Inactiva

Por Martina Rodriguez, LW3DKO
martina3dko@hotmail.com

Días previos a la activación, nos trasladamos hasta la zona rural de Paso Mayor para ver en qué estado se encontraba la estación ferroviaria, si allí había gente y hacer un relevamiento de lo que íbamos a necesitar para la activación.

Apenas llegamos a la tranquera que accedía hacia la estación, nos encontramos con que la misma tenía candado (primer escollo), Norman - LU6ENA y quien relata, Martina - LW3DKO, decidimos saltar la misma y caminar hasta la estación para ver si encontrábamos a alguien. No hicimos más que unos pasos que ya teníamos a un "paisano" frenando en su Ford F-100 roja y alertando por celular vaya saber a quién. Nos volvimos hacia él pidiéndole que no llamara a la policía, que éramos de una institución local y queríamos hablar con el dueño.

Así nuestro paisano nos puso en contacto con el responsable del campo aledaño a la estación, quien era quien tenía a cuidado y resguardo lo poco que queda. Esperamos unos minutos y a lo lejos se veía la estela de tierra que levantaba una poderosa HILUX al aproximarse hacia nosotros. De ella desciende Lito, el propietario del campo vecino a la estación. Amablemente escucha nuestra intención de ir a transmitir desde allí, le comentamos qué era lo que hacíamos, cómo sería la jornada y lo que necesitaríamos. Sin mediar reparos, nos facilita el acceso y nos acompaña hasta la vieja estación; allí nos encontramos por un edificio "usurpado" por palomas y otros animales, el faltante de puertas y ventanas, guano de vaca, paloma y cuanto animal de campo se puedan imaginar, el olor perforaba no solo el sistema nasal sino el cerebro. Los carteles de la estación con su denominación, estaban totalmente oxidados. Alberto - LU8DUJ propone dejar pintadas las letras del cartel, como legado o colaboración por parte de nuestra institución a semejante lugar histórico olvidado por todos.

Con lo observado, decidimos que el día anterior a la actividad, teníamos que ir sí o sí a limpiar el lugar, no sólo desde donde íbamos a transmitir sino los aledaños, y así fue que el viernes 13 a las 14 hs. salimos de Punta Alta con los pertrechos de limpieza. El equipo estuvo integrado por Norman, Alberto, David, Nacho y Martina. Paleamos todo lo que puedan imaginar, guantes y hasta máscaras similares a la de la guerra bacteriológica fueron utilizados. Desinfectamos el lugar lo más que se pudo, colocamos puertas que se encontraban tiradas y tapamos ventanas, ya que el viento circulaba por cada rincón de la casa. Martina pintó las letras de uno de los carteles, quedando el segundo para el día siguiente.

Ejemplar de libre circulacion

El sábado 14 nos juntamos en la sede del radio club a las 06:30 hs., con todo listo para cargar en la camioneta de Sergio - LU8EWZ y demás móviles. A las 07:30 hs. estábamos saliendo por Ruta 3 rumbo a Paso Mayor, previa coordinación con Lito para encontrarnos con la llave de la tranquera y a las 08:00 hs. estábamos ingresando por la misma. Como ya estaba todo limpio, descargamos la camioneta y empezamos con el armado del mástil y las antenas, y a buscar un lugar para colgar el acoplador para el hilo largo y para ubicar la Ringo y poder comunicar con Punta Alta. Norman y Sergio conectan e inauguran el generador que se adquirió motivados por esta activación. A las 10:30 hs. Alberto - LU8DUJ hace el primer contacto con LU9EJS - Ricardo de Necochea en la banda de 40 mts. con RS 59. Se totalizaron 200 QSO, a pesar de que las condiciones no estuvieron muy buenas ese fin de semana. Sabíamos por comentarios de colegas de tormentas varias en la zona de provincia de Buenos Aires, Santa Fé, etc. En horas de la tarde, nos visitó acompañado de su esposa e hijas, el concejal de la IVR Daniel Flores, quien en ronda de mates nos hizo entrega del Decreto Nº 37 que declaraba de Interés Legislativo esta actividad.

Llegada la noche, estrellada por demás, iluminados por sol de noche y alguna lamparita alimentada a través del generador, nos deleitamos con una tradicional "picadaza campera", salamines, mortadela, queso, alguna empanadita, y brebajes acordes a la situación. Cuando en 80 mts. ya no estaban dadas las condiciones para continuar, decidimos retirarnos a nuestros aposentos. Sergio, David y Nacho habían armado sus carpas en el andén de la estación; Norman improvisó un refugio de circunstancia a lo "scout" y Martina se fue a la camioneta 5 estrellas de Sergio.

El domingo 15, bajo el sol brillante fuimos despertando y luego de desayunar cada uno a su manera, continuamos con la tarea radial. Al mediodía mientras esperábamos a Mauricio -LW2DDQ (tesorero) y Susana su señora, quienes llevaban la carne a quemar para cerrar la jornada, Martina pintó el otro cartel ferroviario, Nacho correteaba con "la negra" (perra ovejera del lugar), David, Alberto y Norman continuaban en la radio.

Llegadas las provisiones, se armó fuego y parrilla en el sector que fuese la boletería de la estación y mientras esperábamos la carne asada, otra picadaza mortal desapareció de la mesa. Al almuerzo se sumaron Fabián - LU7DVM Fabián que vino de Bahía Blanca y Horacio - LW2EZM. Finalizado el mismo, comenzamos con el desarme de estaciones y limpieza del lugar, cargamos todo, sacamos las últimas fotos y nos dispusimos en caravana con destino a nuestros hogares en Punta Alta.

Inolvidable jornada para nosotros, no sólo por lo radial, sino por toda la previa y la movida que generó en la comisión y socios. Agradecemos a nuestro presidente por la colaboración y gestión pro compra del generador y combustible, a cada uno de los participantes de la activación (LU6ENA, LU8DUJ, LU8EWZ, LU2EDC, LU2EDI y LW3DKO), a los que apoyaron logísticamente (LW2DDQ, LW2EZM, LU7DVM) y a todos los que preguntaban cómo estábamos vía RPT o celular. Los esperamos a todos en la próxima…

Todas las fotos del relato pueden verlas en nuestra página web http://lu6dg.spaces.live.com

Ejemplar de libre circulacion

ESTACIÓN CACIQUE ARIACAIQUÍN, DEF024F

FC Gral. Belgrano, Inactiva

Operada por el Radio Club San Justo - LU7FJ

ESTACIÓN RETIRO NORTE, DEF001A

FC Mitre, Activa

Operada por el RC QRM Belgrano

Ejemplar de libre circulacion

Revista del RADIO CLUB Argentino

Señor Asociado:

Si usted abona con Giro Telegráfico del Correo Argentino, por favor hágalo con mención del remitente. De no ser así nos vemos impedidos de identificarlo y, en consecuencia, no podremos acreditarlo en su cuenta social. Muchas gracias por su colaboración.

BOLETÍN INFORMATIVO RADIAL

El Radio Club Argentino emite semanalmente su Boletín Informativo Radial, en el que se difunden noticias institucionales, de interés general, informaciones de DX, etc., en la banda de 80 metros, los días viernes a las 20.30 horas.

Al término de la emisión, la estación oficial de la Entidad atiende los requerimientos que los aficionados en general deseen formular.

SERVICIO DE QSL

Al entregar sus tarjetas QSL con destino al exterior, por favor clasifíquelas por país. De esta forma ayudará a una rápida clasificación.

Las tarjetas para el Reino Unido, se entregan en un solo grupo.

Las destinadas a los Estados Unidos de América se entregan separadas por el número de la señal distintiva, es decir del 1 al Ø, con excepción de las tarjetas con prefijo de dos letras para la región 4 (WA4, WB4, KA4, KB4, NA4, etc.), que se deben entregar separadas de las demás.

Ejemplar de libre circulacion

ICOM

D-STAR

Bienvenido sistema D-STAR de Argentina!

IC-2820H D-STAR

Modo Voz Analógico y Digital con Recepción GPS

- Receptor de banda ancha Recepción dual W - UU - UV - VU
- Frecuencia de operación: 144MHz/ 430MHz
- 522 canales de memoria Subtonos DTCS y CTCSS
- Vía PC (Opcional OPC-1529R), permite comunicación de datos a baja velocidad
- Vía repetidor y operación "cross band" (144 - 440MHz) permite comunicación vía internet sobre un sistema D-STAR
- 50W/ 15W/ 5W de salida de VHF/UHF y en modo D-STAR
- Opcional UT-123 permite operación de modo D-STAR DV + recepción GPS

DIGITAL

IC-91AD D-STAR

DOBLE BANDA

- Comunicación DX utilizando el sistema D-STAR
- Potencia de 5W en ambas bandas
- Receptor de banda ancha, VFO A: 0.495 – 999.99MHz // VFO B: 118-174MHz / 350-470MHz.
- Capacidad de recepción simultánea (V/V – U/U).
- Selección de programas por accionamiento de 4 teclas DTMF.
- Incluye CTCSS/ DTCS.
- Construcción resistente al agua equivalente a IPX4.
- Operación DV+Datos en modo D-STAR
- Incluye grabador de voz y función auto contestación.
- Entrada para GPS

MULTIRADIO S.A.

Av. Córdoba 4860 • Buenos Aires • Tel: 011 - 4779-5555 • info@multiradio.com
Av. Emilio Olmos 161 • Córdoba • Tel: 0351 - 422-2462 • www.multiradio.com

Ejemplar de libre circulación