

RCA



Revista del
radioclub
Argentino

www.lu4aa.org

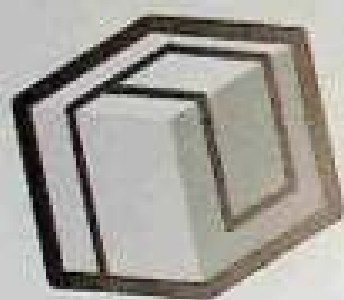
Abril 2009

Nº58



GLOBAL SET LU





printplot
publicidad gráfica

Zapiola 1026 - Colegiales

printplot@fibertel.com.ar (54-II) 4554-4546

Gigantografías

Impresiones láser color A4-A3-A3+

Cartelería

Fotocopias Láser

Gráfica autoadhesiva

Creación de Stands

Diseño Gráfico

DESCUENTO A RADIOAFICIONADOS

■ 100 tarjetas QSL de 9 cm x 13 cm
color \$52+IVA. DISEÑO INCLUIDO

■ La señal distintiva de tu
estación de radio LXXXXX
en ploteo de corte (sticker)
de 26 x 8 cm a \$5 c/u

Durante todo el año 2009

Staff

Publicación institucional

Propiedad del
**RADIOCLUB
ARGENTINO**

Fundado el 21 de octubre de 1921
Registro de Organizaciones
No Gubernamentales
(O.N.G.) N° 9856

Carlos Calvo 1420/24/26 - C1102ABD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
República Argentina
Tel./Fax (54) 011-4305-0505
4304-0555

www.lu4aa.org
lu4aa@lu4aa.org

Director
Roberto U. Beviglia LU4BR

Sumario

Revista del radioclub Argentino

ISSN 1514-9706 / RNPI 278.119

ABRIL 2009 NÚMERO 58

2. Carta a los Socios. *Por Carlos Beviglia LU1BCE.*
3. Primer GlobalSET LU. *Por Jorge Sierra - LU1AS Coordinador de Emergencias IARU R2 Area G.*
5. Día mundial de la radioafición. *Por Hans Zimmermann - F5VKP/HB9AQS. Coordinador Internacional de la IARU para Comunicaciones de Emergencia.*
7. MIM - Princesa Mafalda. *Recopilación y adaptación de Javier Alisa Galdós - LU5ANL - lu5anl@lu4aa.org.*
9. Activación de la estación Jeppener. *Por el Radio Club Quilmes.*
11. Ciencia y tecnología, una calle de dos manos. *Por David Sumner, K1ZZ.*
13. Renovación de equipos.
15. Diplomas.
17. Quien es quien de los más buscados del DXCC Saint Pierre y Miquelon - FP.
19. Antena Móvil 3,5-30 Mhz. *Por Marcelo F. Osso - LU1ASP.*
21. Noticias de DX. *Por Diego Salom, LU8ADX.*
23. Crónica de la expedición al Faro de la Isla Leones. *Por Carlos Alberto Almirón - LU7DSY.*
27. Ahorro de energía.
28. El túnel del tiempo.

R.C.A. es la revista oficial del Radio Club Argentino y se publica en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.

Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no reflejan, necesariamente, el pensamiento del Radio Club Argentino y/o la dirección de esta Revista. Su publicación no dará derecho a compensación de índole o especie alguna.

La redacción de la Revista no mantiene correspondencia acerca de colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre originales enviados espontáneamente que no fueran publicados, los que en ningún caso serán devueltos.

Las cartas recibidas para la sección Correo de Lectores serán publicadas a exclusivo criterio de la Dirección, no serán devueltas y no se mantendrá correspondencia sobre ellas.

La reproducción de los artículos y/o notas no podrá efectuarse total o parcialmente por ningún medio creado o a crearse, sin la previa autorización por escrito de la Institución.

El Radio Club Argentino no garantiza la calidad y/o cumplimiento de los productos o servicios ofrecidos en sus páginas.

Todos los derechos reservados. Hecho el depósito que marca la Ley N° 11.723. El R.C.A. se ha fundado el 21 de octubre de 1921. Es una entidad de Bien Público y una sociedad sin fines de lucro, declarada de Interés Nacional Ley N° 14.006.

Entidad Nacional fundadora de la I.A.R.U.

CARTA A LOS SOCIOS

ABRIL DE 2009

Qué significa ser Socio del Radio Club Argentino...

Este es un tema sobre cuyo significado profundo y verdadero, mucho he escuchado y leído a lo largo de los años. Corrió mucha agua bajo el puente y hubo mucha tinta derramada.

¿Acaso alguien podrá negar que cuando tomó la decisión de asociarse o adherir a una entidad, de la naturaleza que fuere, pensó en los beneficios que obtendría en retribución por el pago de una cuota de asociación? Difícilmente, y digo esto porque después de todo es razonable y lícito que cada uno de nosotros, al pagar por algo, espere como contrapartida ver ese "algo" materializado ya sea en bienes o servicios. Algo así como "Si doy algo, espero recibir algo a cambio".

Pero... y siempre hay un pero, creo que cuando de radioafición se trata, al igual que de tantas otras actividades humanas sostenidas por instituciones que las contienen y promueven, muchas de ellas de fuerte compromiso social, cultural o tradicional con la comunidad, deviene inevitable preguntarse si esta forma de razonamiento lineal es aplicable de manera inexorable.

Personalmente, no lo creo, y ese es mi íntimo convencimiento.

Ser Socio de una entidad como el Radio Club Argentino no es solamente un intercambio de pesos por bienes o servicios. Nosotros tenemos un vínculo especial de pertenencia, ese que nos hace sentir que no es lo mismo ser socio que no serlo.

No por repetido el siguiente ejemplo de ello ha perdido vigencia con los años... ¿Cuántas veces hemos escuchado decir a alguien "Me asocio al RCA por el Bureau"?, servicio al que tantos tanto se han dedicado a maltratar a lo largo de los años por desconocimiento, mala intención o la combinación de ambos.

Voy a ser claro. No somos socios del RCA por el Bureau. Más allá de los beneficios tangibles que podremos recibir: Revista, Boletín, Servicio de QSL, Seguro de Antenas, renovación de Licencias, etc., somos SOCIOS -así, con mayúsculas- porque pertenecer al Radio Club Argentino significa ser partícipes del compromiso asumido por la Entidad de luchar por todas y cada una de las reivindicaciones de la comunidad de radioaficionados de nuestro país.

Es a través del RCA que los radioaficionados argentinos tienen la invaluable posibilidad de hacer oír su voz en los foros internacionales, por su condición de Sociedad Nacional Miembro de la IARU, participación a la que contribuyen todos sus Socios.

En otras palabras, estimado consocio, a través del RCA Ud. es representante de todos los radioaficionados argentinos. Ese es el compromiso fundacional de todas las Sociedades que integran la IARU y contribuimos a su sostenimiento y a la defensa de nuestros intereses a nivel mundial, sin importar quienes son socios y quienes no.

Significa participar de los esfuerzos de apoyo a la expansión de la tecnología y de las habilidades operativas mediante la realización de una amplia gama de actividades y favorece el sentido de responsabilidad y actitud de servicio a través el uso de las comunicaciones en las ocasiones en que la sociedad lo requiere. Usted es, si desea involucrarse, un eficaz miembro de su sistema de comunicaciones de emergencia, objetivo para el cual la Entidad realiza operativos de aprestamiento como el reciente Global SET LU.

El RCA es reconocido y respetado como el líder de la radioafición de nuestro país, razón por la cual es el interlocutor válido e indiscutido a la hora de debatir con las autoridades nacionales del área de comunicaciones sobre todos los aspectos relacionados con la actividad. Cuando el RCA participa de estas actividades clave, usted también está sentado a la mesa de debate, porque sus representantes son la voz de sus socios y de todos los radioaficionados.

Usted no está solo.

Está integrado a una comunidad de radioaficionados que no espera recibir sólo una tarjeta QSL, sino que se siente parte de un equipo de trabajo cuya misión es trascender a la simple fórmula "te doy = me das", y que tiene por meta el crecimiento y mejoramiento de nuestra actividad.

Carlos Beviglia - LU1BCE
Presidente

presidencia@lu4aa.org

Primer GlobalSET LU

por Jorge Sierra - LU1AS
Coordinador de Emergencias IARU R2 Area G

El pasado 4 de Abril se llevó a cabo el primer ejercicio de comunicaciones de emergencia denominado GlobalSET LU. El mismo se realizó como preparación del que a nivel mundial la IARU lleva a cabo bianualmente desde hace ya varios años y en el cual, hasta el momento, la presencia de radioaficionados argentinos ha sido casi nula.

Los hechos que vienen sucediendo en nuestro planeta desde hace ya tiempo, ponen en evidencia la necesidad de aunar esfuerzos para mitigar las consecuencias de desastres mediante la colaboración internacional, para lo cual es necesario poder comunicarse ordenadamente y de una manera que todos entiendan. A esto apunta el sistema de comunicaciones de emergencia en uso en la IARU, mediante la utilización de protocolos debidamente probados desde hace más de 60 años en el mundo de los radioaficionados.

Con estas premisas se realizó este primer ejercicio, desde las 23:00 UTC del 4 de Abril hasta las 03:00 del día 5.

Sabíamos de antemano que el horario elegido iba a ser complicado por las difíciles condiciones de propagación, y así fue. Las condiciones en la banda de 40 metros fueron razonables hasta las 23:55, momento en que desaparecieron por completo y la operación de la Estación Control fue desplazada a la banda de 80 metros, que era la única operable. El resto, 10, 15, 18 y 20 metros estaban totalmente sin posibilidades.

Desde el comienzo, tanto en la banda de 40 como en la de 80 metros, fue abundante la presencia de estaciones que llamaban y comenzaban a generar y emitir mensajes. El tráfico se mantuvo en forma intensa hasta las 03:00, hora en la que se dio por finalizado el ejercicio, no por falta de corresponsales, sino por haberse cumplido el objetivo propuesto.

La evaluación general del ejercicio nos lleva a decir que fue un éxito. Sabíamos del interés generado a través de los comentarios previos recibidos, pero el resultado obtenido excedió nuestras expectativas: la cantidad de estaciones presentes, los mensajes confeccionados y la aplicación correcta del método de retransmisiones fueron más allá de lo esperado.

Es de destacar la participación de estaciones que no estaban al tanto del ejercicio, pero que luego de escuchar como se desarrollaba, hicieron una excelente tarea de retransmisión de mensajes. La correcta retransmisión es una parte vital de las comunicaciones de emergencia, permitiendo hacer llegar a la Estación Control mensajes que ésta no escucha. Algunos de los mensajes recibidos fueron generados por operadores que no pudieron ser escuchados en ningún momento desde LU4AA.

También funcionó correctamente el "viaje" de los mensajes: algunos fueron generados al principio del ejercicio, pero fueron recibidos por la Estación Control vía retransmisiones 3 horas después.

Son pocas las observaciones a hacer, pero es necesario clarificarlas para lograr su correcta comprensión. A continuación comentamos algunos de los errores cometidos:

- El horario a usar SIEMPRE debe estar en UTC. Aún hoy en nuestro país hay 2 horarios vigentes, lo que se complica más aún en tiempos de cambio de horario durante el verano.
- Debe prestarse atención a la fecha/hora del mensaje generado. Varios mensajes fueron generados con horario después de las 00.00 horas, pero se le puso como fecha 4 de Abril. Estamos viviendo un ejemplo con el terremoto de Italia, donde la emergencia durará varios días y es importante estar seguro de la fecha de emisión del mensaje, ya que puede pensarse que el requerimiento es del día anterior y ya fue atendido.
- Cuando un mensaje es transmitido, ahí finaliza su vida con ese operador. Han llegado a la Estación Control mensajes repetidos (hasta 4 veces), con distinta vía de retransmisión. En una situación real la llegada de mensajes duplicados puede causar confusión y exige gastar más tiempo de comunicación para aclararlos.
- Debe prestarse atención a la recepción, transcripción y retransmisión de todo el mensaje. Se han recibido mensajes repetidos (ver punto anterior) con alguna diferencia en sus textos, lo que genera más confusión: ¿Cuál es el correcto? Nuevamente hay que gastar más tiempo en clarificarlo, pero ahora con más dudas ya que los textos son distintos.
- Hay que tener en cuenta que cuando se transmite un mensaje, quien lo recibe debe escribirlo, y a veces puede no tener la experiencia y rapidez suficiente como para hacerlo bien en la

primera vez, lo que necesita de pedidos de retransmisión para asegurarse.

- El uso del alfabeto fonético establecido por la UIT es mandatorio. Cada vez es más común escuchar codificaciones que no tienen nada que ver con el mismo. Recordemos que el usar otro sistema de codificación es contrario a lo exigido por el artículo 19 de la Reglamentación 50/98 en vigencia.
- La palabra "PUNTO" señalado como fin del texto del mensaje también cuenta para el total de palabras de control informado en el preámbulo.

Esperamos que para el próximo ejercicio de este tipo podamos ver incrementada la cantidad de estaciones presentes, especialmente de Radioclubes, ya que éstos son los promotores primarios de nuestra actividad. De esa manera podremos cumplir con el leitmotiv del radioaficionado: Ser útil en caso de emergencias. Eso se logra solamente con información, capacitación y entrenamiento.

ESTADISTICAS

Duración del ejercicio: 4 horas

Estaciones presentes: 44

Mensajes recibidos por la Estación Control: 73

Instituciones presentes: 9. CX1AA RC

Uruguayo, LU2JS RC Entre Ríos, LU5JU RC

Concepción del Uruguay, LU7FJ RC San Justo,

LU8YE RC de los Andes, LU1ARM Batallón de

Comunicaciones 602, LU2CN SARA, LU7AEA

SARE y LU8KH Defensa Civil de la Provincia de Tucumán.

Día Mundial de la Radioafición

por Hans Zimmermann - F5VKP/HB9AQS

Coordinador Internacional de la IARU para Comunicaciones de Emergencia

No es una coincidencia que el Consejo Administrativo de la IARU eligiese la temática de las comunicaciones de emergencias en ocasión de su última conferencia, realizada el año pasado.

Históricamente, el Servicio de Radioaficionados ha contribuido significativamente al manejo de emergencias y catástrofes desde sus comienzos hace casi 100 años, papel que ha adquirido mayor relevancia aún en los últimos años, principalmente por dos motivos:

- El número y dimensiones de los desastres naturales y provocados por el hombre están desafortunadamente en aumento.
 - Las tecnologías de telecomunicación modernas son cada vez más complejas, dependientes de infraestructura y por tanto cada vez más vulnerables.
- El Servicio de Radioaficionados proporciona dos recursos igualmente valiosos para la prevención, preparación y respuesta ante situaciones de emergencias y desastres:
- Un gran número de redes locales, nacionales, regionales y globales muy flexibles y mayormente independientes de la infraestructura.
 - Un gran número de operadores entrenados, que saben cómo comunicarse con recursos muchas veces limitados y cómo establecer

comunicaciones incluso en las circunstancias más difíciles.

Las herramientas a su disposición cubren desde los medios más robustos como estaciones de telegrafía operadas a batería, hasta enlaces a través de satélites de radioaficionados e interconexiones con Internet de voz, texto, imagen y datos.

Su rango de cobertura abarca desde redes de VHF con estaciones fijas, móviles y portátiles hasta redes de HF que cubren todo el globo. Todas estas redes se operan diariamente por hombres y mujeres muy familiarizados con estas tecnologías y sus peculiaridades.

Las telecomunicaciones se han convertido en un bien cuya disponibilidad hoy la sociedad considera garantizada, y la pérdida repentina de este servicio se percibe frecuentemente de manera similar a la de refugio, comida y asistencia médica. Cuando se producen desastres en regiones que no tienen buena cobertura de redes públicas, o cuando las infraestructuras de comunicación existentes quedan dañadas o destruidas por estos eventos, es cuando el Servicio de Radioaficionados llega al rescate.

Los radioaficionados proveen de comunicación a rescatistas, trabajadores de ayuda humanitaria, a sus organizaciones y a quienes resultan afectados por una catástrofe.



De hecho, las contribuciones a mitigar emergencias y catástrofes constituyen un argumento central para la preservación y ampliación de las atribuciones de las que el Servicio de Radioaficionados disfruta en las reglamentaciones nacionales e internacionales.

Esta es una de las razones por las que cada vez más operadores radioaficionados, a través de sus asociaciones y sociedades nacionales, se preparan seriamente para el desempeño de su rol ante una emergencia.

Sin embargo, esa destreza solamente puede ser utilizada si es conocida además por los otros actores primarios de una emergencia.

Una respuesta efectiva ante la emergencia solamente puede darse mediante el trabajo mancomunado de voluntarios de diversos campos; desde la búsqueda y rescate a la asistencia médica, y aquellos que suministran alimentos y refugio.

La destreza en las comunicaciones es un bien nuevo e igualmente vital.

Las actividades en ocasión del Día Mundial de la Radioafición 2009 pueden constituir una gran oportunidad para dar a conocer todo aquello de lo que los radioaficionados somos capaces.

PAGO DE CUOTAS

Señor Asociado:

Recuerde que para el pago de sus cuotas sociales y del Seguro de Antena dispone de las siguientes alternativas:

- Cheque. Giro Postal (no telegráfico).
- Débito Automático con tarjetas de crédito Visa y MasterCard.
- Interdepósito en la Cuenta Corriente del Banco de la Provincia de Buenos Aires N° 4001-21628/9
Recuerde que al efectuar un interdepósito en este Banco debe agregar a su pago la suma que el mismo percibe en concepto de comisión.
- Transferencia entre cuentas CBU 0140001401400102162896.
- Depósito en la Cuenta Corriente del Banco Galicia N° 843-1-153-3
- Transferencia entre cuentas CBU 0070153820000000843133.

**AYUDENOS A MANTENER LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS
ABONE SUS CUOTAS SOCIALES Y DE SEGURO DE ANTENAS EN TÉRMINO**

MIM - Principessa Mafalda

*Recopilación y adaptación
de Javier Alisa Galdós - LU5ANL
lu5anl@lu4aa.org*

El 26 de Octubre de 1927 Buenos Aires, que vivía una magnífica primavera, es conmovida por una noticia tremenda: ¡Se hundió el Mafalda!

El paquebote italiano Principessa Mafalda de 9210 toneladas, 485 pies de eslora y 55,5 de manga, habitué de los muelles porteños desde hacía 19 años, se había hundido frente a las costas de Brasil a los 16°48' S y 37°41' W, en el 90° viaje de su ruta Génova-Barcelona-Río de Janeiro-Montevideo-Buenos Aires, en un mar infestado de tiburones.

En la tragedia perecieron 386 personas -107 tripulantes y 338 pasajeros-, de un total de 1255.

Era el primer transatlántico de gran lujo que uniría estas costas con el Mediterráneo, y que a

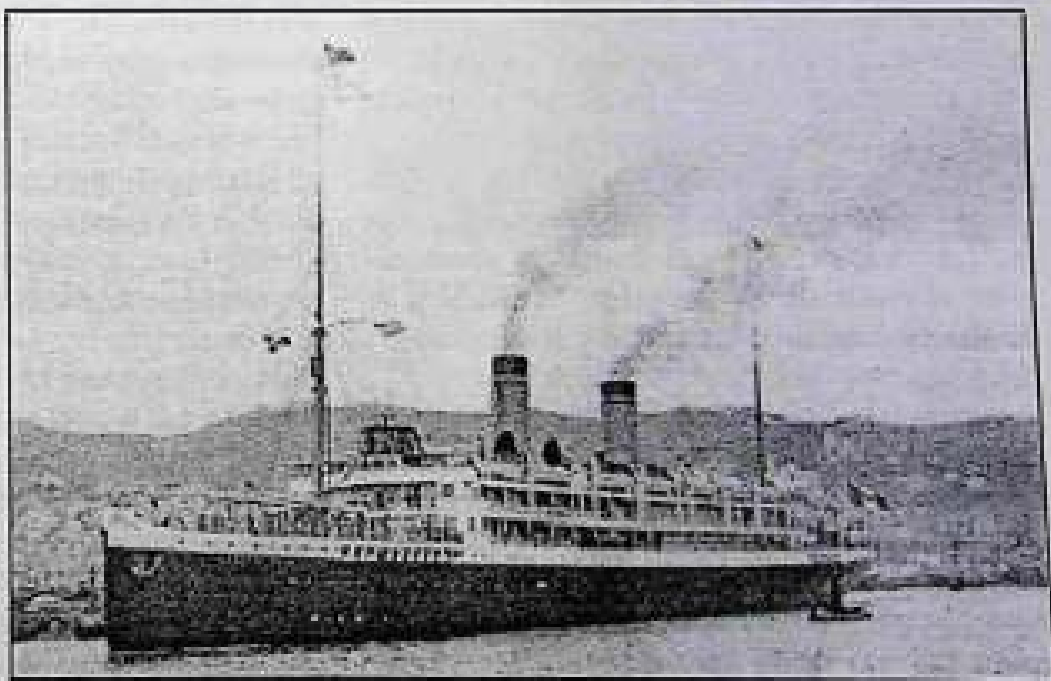
pesar de sus años poseía el privilegio de ser uno de los buques más veloces de su tiempo. Desde de su botadura, había sido la nave predilecta de las familias pudientes argentinas, uruguayas y brasileñas que viajaban al viejo continente, y un constante introductor de inmigrantes en sus travesías de regreso.

Ostentaba, además, el orgullo de un mérito histórico, ya que en

1908 había sido utilizado por Guillermo Marconi para realizar experimentos radiotelegráficos tendientes a probar los efectos del sol en la propagación de las ondas, y a su bordo determinó que las comunicaciones se cumplían mejor de noche que de día.

El Mafalda tenía la señal distintiva MIM y un equipo Marconi para las bandas de 300 y 600 Mts., con una potencia 10 KW y un alcance de 540 MN, según la Wireless Telegraph Stations of the World en su edición de enero de 1912.

El viaje, que había tenido mal comienzo por problemas en sus máquinas, motivo por el que se ofreció a los pasajeros de 1° Clase realizarlo en otro buque, sumaría a último momento dos inusuales pasajeros.



Recién llegada al puerto de Génova la fragata "Presidente Sarmiento", buque escuela de la Armada Argentina, su comandante dispone el desembarco y retorno a casa del cabo principal José Santoro y del conscripto Anacleto Bernardi, convalcientes ambos de neumonía, quienes el 11 de octubre se embarcan en el "Mafalda", dispuestos a una placentera travesía de descanso en condición de pasajeros, lejos del trajín y las responsabilidades marinerías.

Ya próximo a las costas de Brasil el problema de las máquinas, que se venía paliando, se desata cuando se parte el árbol de la hélice izquierda, que se desprende chocando contra el casco, desgarrándolo brutalmente con sus palas en movimiento. El comandante italiano ordena los preparativos y manda transmitir SOS cuando aún cree posible salvar su barco.

El buque comienza a escorarse, el principal problema es la 3° Clase formada por italianos, españoles, sirios, yugoslavos, austriacos, un húngaro, un suizo, un argentino y un uruguayo. Una babel que sumada al miedo era imposible de controlar. Pocos conservan la serenidad, y entre ellos, el cabo Santoro y el conscripto Bernardi. Tan pronto como sonó la sirena de alarma, dejan de lado su condición de plácidos pasajeros y recuperan plenamente su condición de marinos con un deber que cumplir, presentándose ante el Capitán Guli, dándose a conocer y poniéndose a sus órdenes.

Acudiendo al pedido de auxilio llegan el "Alhena", el "Empire Star" y el "Formose" aprestándose al recate de los pasajeros. El Mafalda se había quedado sin electricidad y la transmisión de su operador era cada vez más débil.

Los radiotelegrafistas Luigi Reschia y su segundo Francesco Baldracchi desempeñan una ardua labor, y recién abandonan el equipo cuando este deja de funcionar en absoluto. Hasta entonces, cumplen con su deber impávidamente, despertando la admiración de los colegas de las otras naves. Ya era tarde para salvarse, pereciendo seguramente junto a su capitán.

El conscripto Bernardi, ex-tripulante de la fragata "Presidente Sarmiento", se comporta heroicamente salvando muchas vidas. En su último minuto en el barco, cuando la alternativa era arrojarse al mar o hundirse con aquella mole herida de muerte, advierte que un anciano vacilaba sobre la cubierta y le entrega su propio cinturón de corcho. Más tarde, Bernardi sufriría un espantoso fin.

El buque se hunde. Bernardi, Santoro y otras nueve personas quedan agarrados a una escala de desembarco, durante media hora. Abajo, esperan los tiburones... Están a 300 metros del barco más próximo e intentan llegar a nado, única y última perspectiva. Sólo llegan Santoro -extraordinario nadador y de una resistencia física increíble- y el conde italiano Vicario Giudici. Los restantes, incluido el héroe de 20 años, el conscripto que quería la vida y a ella renunciaba por cumplir con su deber, eran presa de los tiburones, en una muerte horrible que su amigo Juan Santoro presenciaría como testigo impotente....

La efectividad de las comunicaciones, junto a la rápida reacción de los rescatadores y el esfuerzo de los implicados evitó que el número de víctimas fuera mayor.

Podemos ver en este hecho dos tipos de valor: el generoso, esforzado y desprendido del conscripto Bernardi y el tenaz sacrificio de los radiotelegrafistas Luigi Reschia y Francesco Baldracchi que no abandonaron el manipulador ni su puesto, hasta que todo intento por salvarse fue imposible, en una maravillosa demostración de heroísmo.

Bernardi hoy todavía tiene su recuerdo, ya que en su honor se celebra el "Día del Conscripto Naval". Reschia y Baldracchi, a quienes dedicamos una página de El Túnel del Tiempo de este número, por su parte y siendo más afines a nosotros, mas cercanos, forman parte de esa larga lista de radioperadores y radioaficionados que lo dieron todo, hasta su vida. Desde su estación, por un deber cumplido, por los demás.

ACTIVACIÓN DE LA ESTACIÓN JEPENER

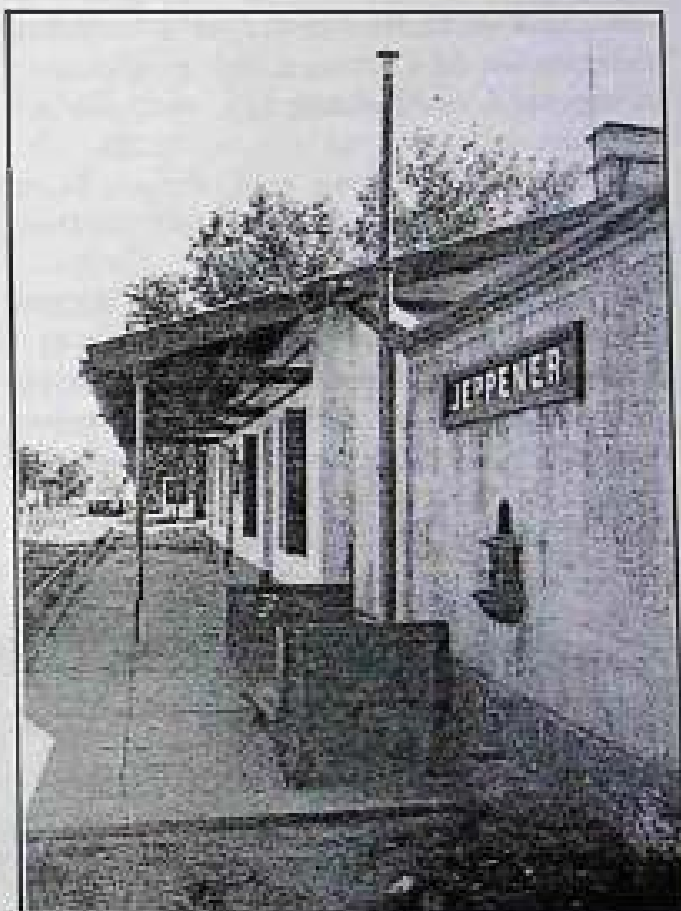
por el Radio Club Quilmes - LU4DQ

Siguendo con el programa de actividades celebratorias de sus 60 años, el día sábado 14 de marzo el Radio Club Quilmes - LU4DQ transmitió desde la estación ferroviaria Jeppener, ubicada en el partido de Coronel Brandsen. La actividad de esta estación, perteneciente al Ferrocarril Gral. Roca, se ha visto reducida en su casi totalidad desde 1970. Actualmente, integra la red de la empresa provincial Ferrobaires, y se detiene en ella solo un tren de carga al día. La operación radial se realizó en HF en SSB y CW, y en VHF a través de las repetidoras cercanas y la frecuencia en directo de 145.390 Mhz, y estuvo a cargo de Ricardo LW5EXP, Adalberto LW7DAJ, Luis LW9EBX, Oscar LU6DQ, Héctor LU9DC, Daniel LU6DOT, Gerardo LU9EZ, Eduardo LU7EDF, Ariel LU7DTC, Ed LW3DG y David LW4DAF.

La estación de HF estuvo integrada por dos transceptores, un Kenwood TS 140 y un Icom IC 706 MKII y la de VHF por un Kenwood TM 241 A. Las antenas, un dipolo en V invertida y una Comet Dualbander, soportadas por un mástil telescópico de fabricación rusa.

Algunos datos sobre la estación y el pueblo de Jeppener

Jeppener es una estación ferroviaria ubicada en la localidad del mismo nombre, del partido de Coronel Brandsen, Provincia de Buenos Aires. Es una estación intermedia del servicio diesel de larga distancia que presta la empresa Ferrobaires entre la estación Constitución de la ciudad de Buenos Aires con las terminales Mar del Plata - Miramar y Tandil.



Mantiene su arquitectura original y sin cambios, a pesar de sus 183 años de antigüedad.

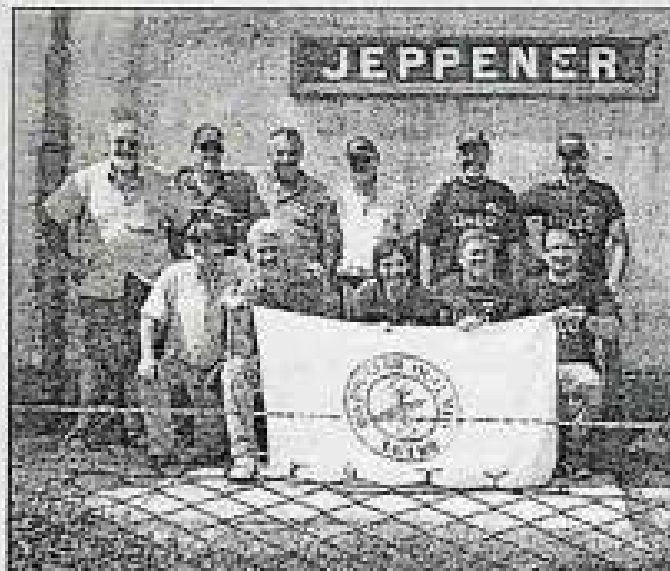
Jeppener se erige como pueblo el 14 de Agosto de 1865, fecha en que llegó el primer tren del Ferrocarril Sud, proveniente de Constitución, siendo punta de riel del primer tramo habilitado de 77Km.

La actual estación lleva el apellido de su antiguo propietario -Guillermo Jeppener-, donante de los terrenos para su establecimiento. Esta era una fracción de terreno ocupada en aquel punto por el trayecto de la vía férrea y su respectiva estación, que formaba parte de su estancia en el partido de Chascomús (hoy perteneciente al partido de Coronel Brandsen) en un área de 8,5175 Has2.

La cesión fue hecha a nombre del encargado de la ejecución del ferrocarril Sud, Sr. Enrique A. Green, el 3 de Agosto de 1865 ante escribano público.

Las estaciones contiguas eran, al norte Ferrari (actual Brandsen) y al sur Facio (actual Altamirano).

La planta urbana de Jeppener posee 2300 habitantes, y se encuentra ubicada a 84 Km de la Plaza de Los Dos Congresos (Km 0), al sur; 65 Km de La Plata, al oeste; 2 Km de la ruta Provincial N° 29 y 12 Km de Brandsen, al sudeste.



La región en la que se encuentra es la denominada "Cuenca del Río Samborombón", dentro de la llamada "Pampa Húmeda" o Pampa deprimida", y su altura sobre el nivel del mar es de 15,3489 m.

SEGURO DE ANTENAS

Señor Asociado:

Si usted está adherido al Seguro de Antenas recuerde que la cobertura es la siguiente:

Daños al sistema irradiante, hasta \$ 1.000,00

Responsabilidad civil, hasta \$ 10.000,00

Recuerde que para mantener vigente la cobertura del **SEGURO DE ANTENAS** debe encontrarse al día tanto con sus Cuotas Sociales como con la Cuota del Seguro.

Importe actual de la Cuota del Seguro de Antenas: \$ 20,00 trimestrales

**EL ATRASO EN EL PAGO DE CUALQUIERA DE ELLAS
IMPLICA LA BAJA AUTOMÁTICA DEL SEGURO.**

Evite inconvenientes: Adhiérase al débito automático con su Tarjeta Visa o MasterCard

De acuerdo a la legislación vigente debe efectuar la denuncia de un siniestro dentro de las 72 horas de producido, pasado dicho plazo la misma no será aceptada.

CIENCIA Y TECNOLOGÍA, UNA CALLE DE DOS MANOS.

Por David Sumner - K1ZZ

"Frecuentemente relacionamos los términos ciencia y tecnología, pero en realidad se trata de diferentes conceptos. En términos generales, la tecnología involucra el desarrollo de herramientas. Los transceptores modernos, una compleja combinación de hardware y software, son un producto de la tecnología. La ciencia, por su parte, consiste en la búsqueda de un mejor conocimiento del entorno físico, no sólo en nuestro pequeño planeta sino en el todo el cosmos."

Cuando nosotros pensamos en la relación entre la ciencia y la tecnología, generalmente lo hacemos en términos de la contribución de la primera para con la segunda. Los avances científicos nos han proporcionado la capacidad de crear mejores herramientas, y si bien habitualmente consideramos al hardware como "herramienta", no siempre es así. Actualmente, los más apasionantes progresos de nuestros transceptores provienen del software, en particular las SWR (Software Defined Radios). El software puede ser un producto puramente intelectual, pero sus crecientes capacidades, (que en algunos casos caen sobre nosotros sin que las deseemos o esperemos) que hacen que nosotros nos convirtamos en espectadores dependientes del más rápido microprocesador y de los abundantes y baratos dispositivos para el almacenamiento de datos, se encuentran entre los productos de la ciencia.

Pero, ¿Qué hay acerca de las contribuciones que la tecnología puede hacer a la ciencia? Específicamente, ¿Qué podemos hacer como radioafici-

cionados con los cada día más sofisticados hardware y software para contribuir a comprensión humana en nuestro mundo físico? La respuesta puede ser mayor de lo que nosotros pensamos.

Es indudable que la radioafición posee actualmente el más grande conglomerado mundial de experiencia -y tal vez, lo que es más importante: de curiosidad- sobre la propagación de las ondas de radio. Especialmente en lo que se refiere a la propagación ionosférica, la que no despierta mayor interés comercial desde el amplio desarrollo de las comunicaciones satelitales. Incluso el interés militar ha disminuido, aunque pareciera que esta tendencia ha comenzado a revertirse; incluso la curiosidad académica, que tiende a la investigación, fluye en otra dirección.

Un punto natural del interés de los radioaficionados es el tratar de mejorar nuestra capacidad de pronosticar las condiciones de propagación. Deseamos conocer en qué momento una frecuencia en particular nos permitirá alcanzar un lugar determinado, o qué banda es la mejor para permitir un paso específico en un determinado momento del día. Otro punto se ubica en las anomalías en la propagación: esto es, predicción y detección de condiciones inusuales que faciliten raras oportunidades para contactos a larga distancia. Estas anomalías, son una molestia para los usuarios de otros servicios, mientras que a nosotros nos proporcionan la posibilidad de contactar con nuevos países, ciudades, etc.

Estudiar cómo mejorar la confiabilidad de las comunicaciones por radio es provechoso y la realización de difíciles comunicados es tanto educacional como divertido. Ocasionalmente los radioaficionados han llevado más allá sus propias actividades, contribuyendo de un modo organizado con la ciencia de la propagación. He aquí unos pocos ejemplos:

o Durante vario años, a comienzos de la década del 20', a solicitud del Bureau of Standards, la ARRL organizó "fading tests" (controles de fading), durante los cuales los radioaficionados eran invitados a observar y reportar la naturaleza del fading en las señales de onda corta. Los resultados de estas pruebas contribuyeron a la comprensión de las influencias en la propagación de las ondas cortas.

- Durante el Año Geofísico Internacional de 1957-1958, la ARRL recogió datos de la propagación en VHF, con especial énfasis en la dispersión ionosférica, bajo un contrato con la fuerza aérea de USA.
- Durante décadas, los eventos de propagación por Esporádica E fueron exhaustivamente analizados por los radioaficionados, en un esfuerzo por encontrar correlaciones con otros fenómenos naturales. La búsqueda continúa para comprender qué es lo que causa las "nubes" de intensa ionización que forman la Capa E.

o Tal como ya ha sido reportado, en un esfuerzo para determinar hasta dónde Marconi podía reclamar, en 1901, el haber cruzado el Atlántico por radio, condujo a inesperadas observaciones de propagación diurna en el rango de frecuencias medias (160 metros y bandas de broadcasting de AM).

Dicho reporte incluyó una intrigante referencia a la relación entre la cantidad de óxido nitroso en la Capa D -cuya concentración es hoy mayor que en la época de Marconi- y la absorción diurna de las señales de radio. El artículo sugería que la absorción debió haber sido menor en 1901 que ahora, y que muchos aficionados habían observado que durante el actual mínimo DX solar, ha sido mejor que nunca en nuestras bandas de frecuencias más bajas, 160 y 80 metros, y que, contrariamente al conocimiento y recolección de pasadas experiencias, en algunos momentos la propagación comienza bastante antes de la caída del sol y hasta por lo menos el amanecer local. Ninguno de los observadores actuales estaba en los días de Marconi, por supuesto, pero muchos entre nosotros han hecho DX durante décadas y pueden aportar la experiencia obtenida durante la mitad o más de ese tiempo.

Nosotros sabemos que la "burbuja" protectora que rodea nuestro planeta, y hace que la vida tal como la conocemos sea posible, está sometida a incontables cambios de modo sutil. La historia de la radio involucra sólo una fracción del total de las observaciones científicas del Sol y de las condiciones ambientales en la Tierra. Tenemos tendencia a obsesionarnos con el tema de las manchas solares, pero... ¿No hay otros factores cuya influencia en la propagación de las ondas radiales pueda ser detectada mediante la observación a largo plazo? ¿Podemos nosotros poner las nuevas herramientas disponibles a trabajar, recogiendo información más comprensible y precisa que nunca antes? Al hacerlo ¿No estaríamos contribuyendo sólo con la ciencia de la propagación de la radio sino también con la ciencia del medio ambiente?

¿Por qué no?

RENOVACIÓN DE EQUIPOS

El Radio Club Argentino, con el fin de renovar el plantel de equipos de su radioes-
tación, ofrece en venta equipos su propiedad,
en las condiciones que seguidamente se indican

CONDICIONES DE VENTA

- La venta se efectuará por el sistema de Oferta Bajo Sobre.
- Los miembros de la C.D. del RCA, miembros de las Comisiones Internas y sus familiares, no podrán participar en calidad de oferentes.
- Los equipos se venden en el estado en que se encuentran, el que podrá ser verificado previa cita acordada, la que deberá solicitarse telefónicamente a la Secretaría de la Entidad. El Radio Club Argentino no aceptará reclamos posteriores de ninguna naturaleza, respecto de los equipos adquiridos.
- Los precios indicados en cada lote son de base y la adjudicación se efectuará a la mejor oferta que supere la base. Las ofertas deberán ser remitidas únicamente por Pieza Certificada a:

**Radio Club Argentino
Licitación de Equipos
Casilla de Correo 97
C1000WAA - Buenos Aires**

Una vez concretada la adquisición y abonado el precio total, el comprador deberá hacerse cargo, bajo su exclusiva responsabilidad, del retiro y traslado del/los equipo/s.

Los compradores con domicilio en el interior, deberán asumir el costo originado por el empaque y despacho del/los equipo/s. El medio de transporte deberá ser indicado por el comprador y el RCA no se responsabilizará por los

daños que el/los equipo/s pudieran sufrir durante su transporte.

Las ofertas se recibirán hasta el 31 de agosto de 2009, según matasellos de correo.

La apertura de los sobres se realizará el día viernes 25 de septiembre de 2009 a las 18:30 hs. en la Sede de la Entidad.

En caso de igualdad de ofertas sobre un mismo lote, la adjudicación se efectuará mediante sorteo.

CONDICIONES DE PAGO

1. Contado efectivo contra entrega
2. Dos cuotas iguales y consecutivas, con retiro del equipo una vez abonada la última cuota.

TRANSCEPTORES HF

Marca	Modelo	Características	Precio de Base
ICOM	IC 720A	Transceptor HF (sin fuente/sin micrófono)	U\$S 350
ICOM	IC 720A	Transceptor HF (sin fuente/sin micrófono)	U\$S 350
ICOM	IC 737	Transceptor HF (sin fuente/sin mic., c/sint. aut., etapa final de salida a reparar)	U\$S 450
YAESU	FT 101B	Transceptor HF (sin micrófono)	U\$S 300
YAESU	FL 200B	Transmisor HF (sin micrófono) Receptor HF	U\$S 250*
	FR 100B		U\$S 250*
SWAN	400	Transceptor HF (con fuente/con micrófono)	U\$S 300

AMPLIFICADORES LINEALES HF

Marca	Modelo	Características	Precio de Base
YAESU	FLDX 2000	4 x 6KD6	U\$S 300
YAESU	FL 1000	4 x 6J56	U\$S 300*
EDCOM	DX	4 x 811A c/Fuente de alimentación interna.	U\$S 400
EDCOM	DX	4 x 811A c/Fuente de alimentación externa.	U\$S 400

*Nota: Los equipos Yaesu FL 200B, FR 100B y FL 1000 corresponden a una línea completa que se ofrece en conjunto con una base de U\$S 600. Las ofertas por la línea completa tendrán prioridad por sobre las ofertas por los equipos por separado.

TRANSCEPTORES VHF

Marca	Modelo	Características	Precio de Base
YAESU	FT 227RB	Transceptor 144 MHz FM (con mic.)	U\$S 100
YAESU	FT 225RD	Transceptor 144 MHz Multimodo (con mic.)	U\$S 400
KENWOOD	TR 8300	Transceptor 430 MHz FM	U\$S 100

AMPLIFICADORES LINEALES V/UHF

Marca	Modelo	Características	Precio de Base
MIRAGE	C106	220 MHz 60W	U\$S 100
MIRAGE	C106	220 MHz 60W	U\$S 100
MIRAGE	C22A	220 MHz 20W	U\$S 50
Electronic Developments		440 MHz 35W	Sin Base

DIPLOMAS

DIPLOMAS QUE OTORGAN DISTINTAS ENTIDAD ITALIANAS (IV)

DIPLOMA PAPA JUAN XXIII

En recordación del Papa Juan XXIII, nacido en Bergamo, la ARI instituyó un diploma especial por contactos realizados a partir del 1º de mayo de 1971, con 2 estaciones de la Provincia de Bergamo. No hay limitaciones de banda o modo excepto banda cruzada. La misma estación puede ser contactada con diferencia de más de 24 horas. Enviar la lista y las fotocopias de las tarjetas QSL, junto con 8 IRC's a:

ARI Bergamo
P.O.Box 65
I-24100 Bergamo (BG) - Italia

WORKED ALL SICILIAN PROVINCES

Se requieren contactos con 8 de las 9 provincias sicilianas a partir del 31 de diciembre de 1954, sin restricciones de banda o modo. Las provincias son Agrigento, Caltanissetta, Catania, Enna, Messina, Palermo, Ragusa Siracusa y Trapani. Enviar lista certificada junto con u\$s 10,, o 15 IRC's a:

Gioacchino Tramuto
Via P. Paolo Vasta 19
I-90144 Palermo (PA) - Italia

DIPLOMA TEATRO GRIEGO DE SIRACUSA

Se trata de un diploma impreso en colores sobre una pieza de papiro, igual al utilizado por los egipcios. Se deben contactar 5 estaciones dife-

rentes de Siracusa IT9, a partir del 1º de enero de 1990 sin restricción de banda o modo. Enviar lista certificada junto con u\$s 20,00 a:

ARI Award Manager
P.O.Box 130
I-96000 Siracusa (SR) - Italia

TEN METERS AWARD

Se deben acreditar contactos a partir del 1º de abril de 1988 con 50 entidades diferentes del DXCC (No es válido el propio país), en la banda de 10 metros. Se emiten endosos por cada 20 entidades agregadas y al acreditar 300 entidades se recibe el Honour Ten Meters Award. El diploma es sin cargo y la lista certificada debe enviarse a:

ARI
P.O.Box 22
I-47023 Cesena (FO) - Italia

DIPLOMA UNITA D'ITALIA

Se otorga por un contacto con la ciudad de Torino más 18 contactos con 18 regiones diferentes de Italia (ver lista en la edición 55). Son válidos los contactos realizados a partir del 27 de mayo de 1961. Enviar lista certificada y el suficiente importa para el franqueo a:

A.R.I.
P.O.Box 250
10100 Torino (TO) - Italia

WORKED WARC BANDS "CITTA DI CARPI" AWARD

Se deben acreditar contactos en las bandas WARC (10, 18 y 24 MHz) a partir del 1º de enero de 1986, en los modos SSB, CW y Mixto. Reportaje mínimo: 33 en SSB y 333 en CW. Se emite en dos clases: Monobanda, con un mínimo de 75 entidades contactadas y Todas las Bandas WARC con un mínimo de 45 entidades contactadas en cada banda.

El Award Manager se reserva el derecho de solicitar cualquier tarjeta QSL. Parte de lo recaudado por este Diploma se dona a entidades de caridad. Enviar lista certificada por el Award Manager del Radio Club Argentino con la indicación de que todos los contactos fueron realizados respetando las normas vigentes en el país, junto con u\$s 10,00 o 15 IRC's a:

Sezione ARI di Carpi

P.O.Box 311

I-41012 Carpi (Modena MO) - Italia

World Wide Special Prefixes Award

Se otorga por contactos realizados con una estación de cada continente (EU, AS, NA, SA, AF, OC) que utilice un prefijo especial en la señal distintiva, a partir del 1º de enero de 1990. Un contacto realizado con una estación de la Antártida que utilice su señal distintiva legal podrá ser utilizado para reemplazar cualquier continente faltante. Se emiten endosos por banda o modo. Enviar lista certificada junto con u\$s 10,00 o 20 IRC's a:

Daunia DX Club Award Manager

Via Campanile 56

I-71036 Lucerna (FG) - Italia

BOLETÍN INFORMATIVO RADIAL

El Radio Club Argentino emite semanalmente su Boletín Informativo Radial, en el que se difunden noticias institucionales, de interés general, informaciones de DX, etc., en la banda de 80 metros, los días viernes a las 20:30 hs.

Al término de cada emisión, la estación de la Entidad atiende los requerimientos que los aficionados en general deseen formular.

NUEVA DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

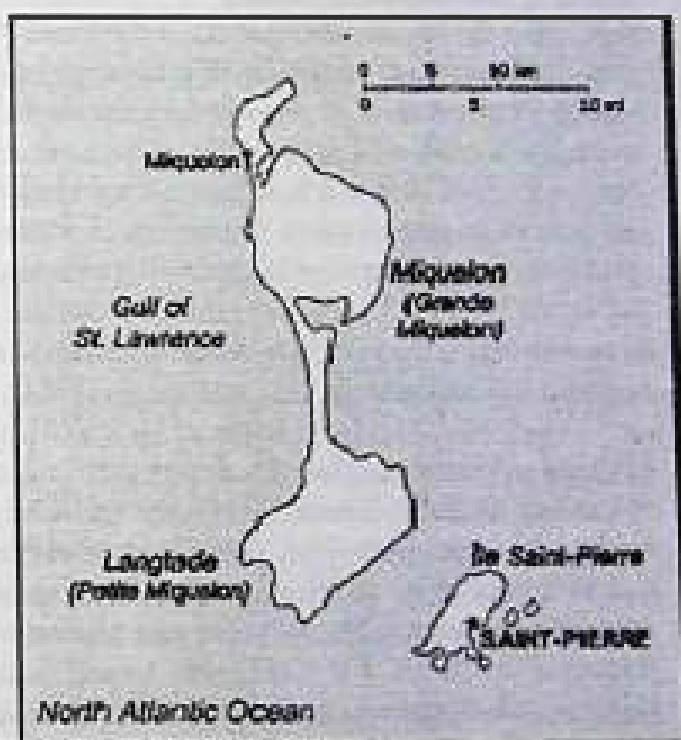
Informamos a todos los asociados, que para gestiones de carácter administrativo, tales como consultas o reclamos de tesorería, estados de cuentas, comunicaciones de pagos, etc., y con el fin de agilizar y optimizar su respuesta, el RCA ha habilitado la siguiente dirección de correo electrónico:

administracion@lu4aa.org

QUIEN ES QUIEN DE LOS MÁS BUSCADOS DEL DXCC SAINT PIERRE Y MIQUELON - FP

Volvemos a saltar de la lista de los más buscados para hablar de entidades curiosas y en este caso son las islas de Saint Pierre y Miquelon, archipiélago territorial de Francia, localizado en el norte del Océano Atlántico, al sur de las costas de Terranova (Canadá) en el Golfo de San Lorenzo. Está formada por dos pequeños grupos de islas y tiene una superficie total de 242 km².

Las principales son Saint Pierre, Miquelon y Langlade, las dos últimas, unidas por un bajo y arenoso istmo. Saint Pierre es la capital, situada en la isla homónima más al sur, en la que reside cerca del 90% de la población. Su clima es frío y húmedo con mucha niebla, el cual constituye uno de sus riesgos. Su punto más alto es el Morne de la Grande Montagne de 240 m. Las islas son bastante rocosas y estériles, pero de gran importancia para la pesca del bacalao tanto por su cercanía con los Grandes Bancos como por sus puertos de aguas profundas. Estas islas corresponden al ITU 9 - CQ 5 y en el 2007 había en ellas 17 licencias de aficionados. Los principales productos exportables son piezas para barcos y pesca. Por su parte importa carne, combustible, electrodomésticos, maquinaria y material de construcción. Los reiterados conflictos pesqueros con Canadá han golpeado duramente a las islas, ya que estas viven fundamentalmente de ella. El turismo también es importante, en tanto son consideradas un paraíso



so para los observadores de aves. Posee 2 aeropuertos, 117 km de caminos, 1 estación de AM y 4 FM, televisión a través de 2 repetidoras y 4800 líneas telefónica con salida internacional vía satélite. En materia de energía, produce 50 millones de KW anuales de los cuales consume 46.

La población, etnia de vascos y bretones, tiene nacionalidad francesa y es en un 99% de religión católica. La dependencia está gobernada por un prefecto, quien representa al presidente de

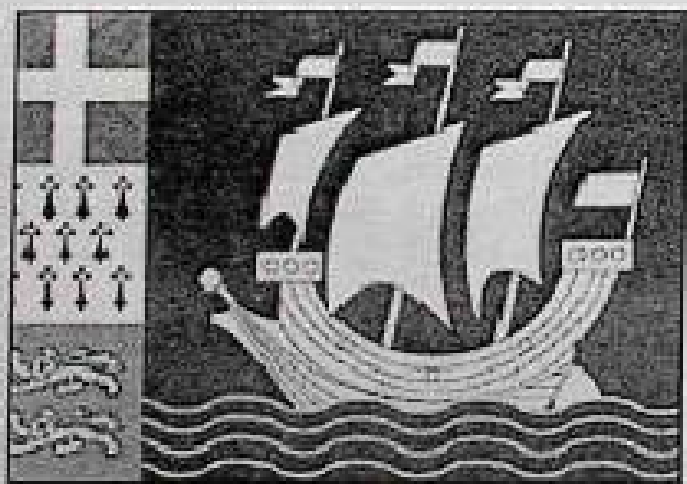


Francia, y por un Consejo General, elegido democráticamente cada cinco años con 19 miembros. Las islas son representadas en la Asamblea Nacional Francesa por un senador y un diputado. Por su condición de última posesión francesa en Norteamérica, las islas reciben una gran subvención del gobierno francés. La idiosincrasia de su colonización se ve representada en su bandera que muestra en sus campos centro y diestro en amarillo, un navío de tres palos con líneas de navegación todo sobre de azul, indicando su tradición marinera, y en la siniestra muestra en el ángulo superior la Iku-rria, en el medio 12 armiños en negro sobre blanco y en el inferior dos leones en amarillos delineados en negro sobre fondo rojo representando estos tres cuarteles los tres orígenes de su población: el País Vasco, Bretaña y Normandía. Esta bandera comparte en actos oficiales sitio con la bandera francesa.

Habitadas desde mucho antes por navegantes vascos, su descubridor oficial se cree que fue el explorador portugués José Álvarez Fagundes el que divisó las islas en el año 1520. La primera colonia permanente fue fundada por marineros franceses en 1604. En 1713, tras una victoria británica en la guerra de la Reina Ana, Francia

cedió Saint Pierre y Miquelon a Gran Bretaña. Mediante el Tratado de París de 1763, fueron devueltos a Francia. Treinta años más tarde, fueron tomadas por Gran Bretaña en 1778, 1793 y 1808 y nuevamente devueltas a Francia por medio del Tratado de París de 1814. Durante la II Guerra Mundial, las tropas de la Francia Libre del general Charles de Gaulle ocuparon las islas. Estas se convirtieron en el departamento exterior de Saint Pierre y Miquelon en 1976 y obtuvieron el estatuto de "colectividad territorial" en 1985, fórmula jurídica que le confiere cierta autonomía y se ve incluida en la UE. Su población es de 7044 hab. según datos de 2008, una media de edad de 35 años, una tasa de emigración del 5% y un índice de alfabetismo del 99%.

Entre sus curiosidades esta el Museo de la Prohibición. En el se recuerda a los contrabandistas que durante la Ley Seca en USA usaron la isla como punto de trasbordo y depósito para el contrabando de bebidas alcohólicas, las que ingresaban después en los Estados Unidos. Esto se dio ya que las autoridades francesas no dieron la importancia ni colaboración (en esas pequeñas y distantes islas) necesarias para evitar el contrabando como lo hicieron otros países limítrofes. Los traficantes, por su parte, llevaron comodidades y trabajo a los habitantes de las islas. Entre los recordados se halla Alphonse (Al) Capone, por ser el primero en instalar un generador para suministrar luz eléctrica a los pobladores.



Antena Móvil 3,5-30 Mhz

por Marcelo F. Osso - LU1ASP

Hace tiempo tenía en mente construir una antena vertical para móvil, el tema es que quería una antena que cumpla con estos requisitos.

1. Que sea multibanda.
2. Que tenga un conector PL en la base.
3. Que sea compacta (sacrificar rendimiento)
4. Que sea fácil de transportar e instalar.

Después de buscar por la WEB y ver distintos tipos de antenas la que me pareció mas conveniente fue la OUTACKER con su sistema de cambio de banda con una ficha tipo banana, pero requería de una construcción sobre fibra de vidrio para la bobina y de una longitud considerable, colocar las derivaciones de bobina para cada una de las bandas y el ajuste de la antena banda por banda. Pensando en estas complicaciones y mi falta de tiempo descarte la idea y decidí construir una antena tradicional pero que

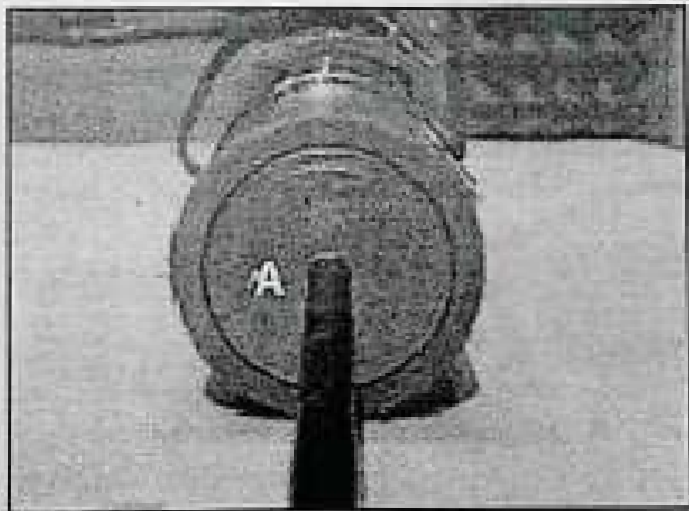
cumpla con las premisas mas arriba detalladas. El resultado fue una antena que cubre de 3,5 a 30 Mhz y me permite ajustarla en cualquier banda del espectro antes mencionado, en realidad es MONOBANDA, el secreto esta en la bobina que puedo variar la inductancia para llevarla a la frecuencia deseada, el único inconveniente es que dada su construcción no puedo usarla con el móvil en movimiento, si la construimos de 7 a 30 mhz tranquilamente podremos movernos.

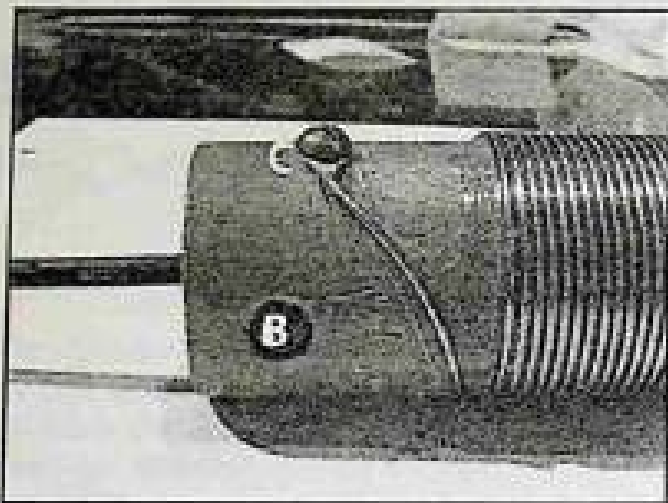
Para su construcción emplee caño plástico (el de agua caliente) de 1 pulgada y cuarto de diámetro y 37 cm. de largo, dos tapones de bronce, un acople caño a caño de pulgada y media, tornillos de bronce, una vieja bobina de VHF móvil y 20 mts. de alambre de cobre de 1,2mm de diámetro, un irradiante de 5/8 de onda para VHF un tramo de acero de 50 cm. de largo por 4,5 Mm. de diámetro (Barral)

Mecánicamente la antena es muy robusta, en los extremos del caño de plástico mande a torner dos tapas internas de bronce de 30 Mm. de diámetro por 25 Mm. de profundidad (A),

En el centro realice un agujero de 2,5 Mm. en el cual se instala el irradiante que se sujeta por medio de un tornillo lateral (B), el otro extremo es igual pero el agujero central es de 4,5 Mm. de diámetro para sujetar el barral.

La bobina consta de 200 vueltas de alambre de cobre de 1,2 Mm. de diámetro que se bobinan junto con una tanza de 0,60 Mm. para darle una separación entre vuelta y vuelta constante, en el principio y final de la bobina le soldamos un terminal para atornillarlo a los tapones de bronce





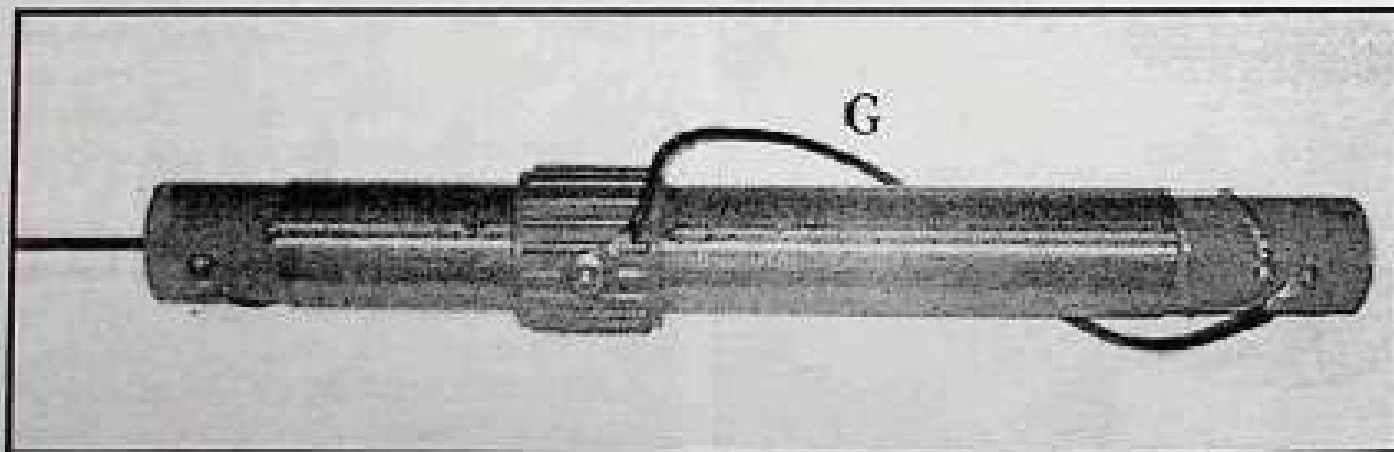
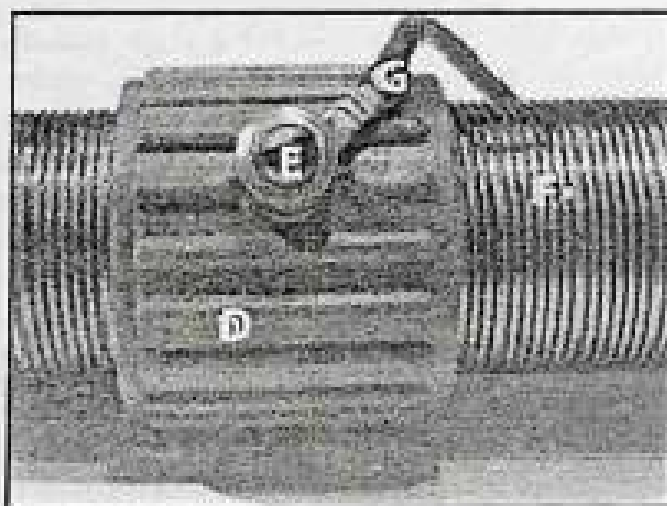
(C), si queremos que la antena cubra de 7 a 30 mhz con reducir la cantidad de vueltas a la mitad sobra inductancia y la bobina se reduce a la mitad en su largo total.

El acople caño a caño (D) se desliza por la bobina para variar la inductancia, en su parte media tiene un tornillo con una tuerca (E) el cual toca el alambre de cobre al que en una cara con una lima le sacamos el esmalte (F) para poner en corto un sector de la bobina y así variar la inductancia (G).

La Bobin de VHF se utiliza solamente de soporte, la tenemos que abrir, sacar las pocas vueltas que tiene y conectar el vivo del conector con el barral, por supuesto que tendremos que agrandar el agujero del irradiante para poder colocar nuestro mini barral del 4,5 Mm. y 50 cm. de largo.

El ajuste de la antena se realiza de la forma tradicional, watimetro, medidor de ROE y si tienen medidor de campo, en vez de ajustar el largo del irradiante ajustamos la bobina deslizando el acople hacia arriba y abajo.

En las fotos que se adjuntaron esta a la vista la forma en que se construyó esta antena, la idea era no calcular nada y experimentar, dedicarnos un poco a jugar con los materiales y principalmente EXPERIMENTAR, seguramente encontraran ustedes otra forma mejor de construir la bobina, una mejor forma de tomar la derivación o sujetar el irradiante a la bobina, eso es lo interesante de esto pongan en juego la imaginación, y adelante con la construcción....



Noticias de DX

por Diego Salom - LU8ADX

8Q - MALDIVAS, Tom/PF4T estará activa entre el 8 y el 25 de junio como **8Q7TB** en 40 y 20 metros en SSB. QSL vía PF4T, ver QRZ.COM

BY - CHINA, Ed/N1UR, operará como **B1Z** desde el DX Club de Pekín durante el Concurso CQ-M Internacional DX (9-10 de mayo).

C6 - BAHAMAS, Frederick/K9VV, Henry/N6NC, Víctor/WA0USA y Brian/KP2HC estarán activos como **C6AKU** durante el Concurso WPX CW (30-31 de mayo) categoría multi-2. QSL vía K5WW o LoTW.

PJ2 - ANTILLA HOLANDESAS, Jan/PA4JJ, informa que hará un corto viaje de vacaciones a la isla de Curaçao (SA-006, WLOTA LH-0942) y estará activo como PJ2/PA4JJ. La actividad será del 1 al 11 de mayo en todas las bandas de HF con un enfoque en 30, 17 y 12 metros en Digimodos (RTTY y /o PSK31). QSL vía PA4JJ directa.

PY0 - FERNANDO DE NORONHA, Anderson/PY2TNT, Fabio/PY2AAZ/AC2AC, Alex/PY2WAS y Bob/N6OX estarán activos como **ZY0F** desde la isla de Fernando de Noronha (SA-003), del 10 al 15 de junio. La actividad incluirá de 160-10 metros 60/30/17/12 metros (60m bajo licencia temporal concedida por el Gobierno del Brasil), utilizando SSB y CW. QSL vía PY2WAS, directa o buró.

S9 - SANTO TOME, Georg/DK7LX, volverá a estar activo como **S92LX** del 13 al 27 de junio. La actividad será de 80-10 metros CW únicamente. QSL vía DK7LX directa o buró.

TA - TURQUIA, TA3KZ estará en el aire en la categoría MS durante el Concurso WPX CW (30-31 mayo). QSL vía TA3KZ directa o buro.

V3 - BELICE, Terry/W6WTG y su XYL Sharon/N2OWL estarán activos como V31UR desde Caye Caulker (NA-073) entre el 21 y 29 de julio. Terry planea estar activo durante el 2009 RSGB Contest IOTA (25-26 julio). La actividad durante el concurso será de 40-10 metros SSB. Antes y después de la contienda Terry dice que estará en 6 metros y posiblemente RTTY. QSL vía W6UR.

VE - CANADÁ, Gord/VE6SV estará activo como **VC6T** desde Alberta durante el CQWW WPX CW Contest (30-31 de mayo). QSL vía VE6SV (QRZ.com).

VK - AUSTRALIA, Bernd/VK2IA, estará activo como **VK6AA** durante el WPX CW CQWW (30-31 de mayo) como SO-40 metros. QSL vía DL8YR. Vea la estación en <http://www.ncrg.org.au>

NOTICIAS IOTA

EU-014 - Córcega (EU-014) Brani/OM2FY, estará activo como **TK/OM2FY** desde la isla durante el Concurso IOTA RSGB (25-26 julio), en la categoría SOAB CW LP 24H. QSL vía OM2FY.

EU-146 - Will/PE1OPM, Manfred/PE1OXV y Jeroen/PD5CW estarán activos desde Schouwen Duiveland, del 24 al 26 de julio, en las bandas de 80 a 10 metros, principalmente en CW y SSB. También estarán en el Concurso IOTA RSGB (25 y 26 de julio). QSL vía sus señales distintivas, directas

o buró.

NA-223 - Los miembros del Russian Robinson Club estarán activos como **KL7RRC** de la Isla Ogluga, Alaska, entre el 23 de julio y 5 de agosto. La actividad será en 160-6 metros incluyendo el Concurso IOTA RSGB (25-26 julio). Los operadores serán: N3QQ, RA3NAN, RU4SU y UA9OBA. Ver las actualizaciones en: http://www.na-234.com/contact_chuginadak_expedition.html

EU-029, EU-125, EU-171 y EU-172 - Paul/I2AE, activará algunas islas danesas entre 1 y 15 de mayo. Algunos de los grupos de islas serán EU-029, EU-125, EU-171 y EU-172. Se indicó que hay un gran número de faros en estas islas. La señal distintiva no se ha mencionado hasta el momento. Se sugiere buscar en las siguientes frecuencias: 7050-7060 y 14250-14260 kHz.

EU-037 - Bernd/DL8AAV, estará activo como **SD1B/7** desde la isla de Öland (WLOTA 0588) entre el 31 de mayo y 12 de junio. La actividad será en las bandas de HF, SSB solamente. QSL vía DL8AAV, directa o buró.

EU-090 - Un grupo de operadores del Grupo de IOCA Sven/DF9MV, Daki/9A2WJ, Franjo/9A2MF, Boki/9A3KB, Matt/DLSMFL y Dado/9A3TA, con Emir/9A6AA como jefe de equipo, saldrá al aire como **9A0CI** desde la isla Vela Palagruza, Faro IC-084, LH-0057, CRO-012 entre el 8 al 16 de mayo. La actividad será de 80-10 metros usando CW, SSB y modos Digitales. QSL vía DE0MST, buró o directa a: Manfred Stippschild, Sylvensteinstr. 9, D-83661, Lenggries, Alemania. Mas detalles en: <http://www.inet.hr/9a6aa/iocaplan.htm>

EU-094 - Alain/F1LLS, Thomas/F4BCG,

Patrick/F4FCS, Antoine/F5RAB, Christian/F6AXN, Francis/F6DPD y Dominique/F6HEQ estarán activos como **TM5EL** desde la isla Penfret, entre el 8 y 10 de mayo. La actividad será en las bandas de HF, así como en VHF, UHF y SHF, usando CW, SSB, y los modos digitales. QSL vía F6KHI.

EVENTOS ESPECIALES

Para celebrar el 50º aniversario de la apertura del St. Lawrence Seaway, Canadá, algunas estaciones saldrán con los siguientes prefijos entre 1º de abril y 31 de mayo: **XL <-> VA, XN <-> VO, XM <-> VE y XO <-> VY**

Los miembros del Djurdjevac Radio Club activarán la estación **9A09P** (Nueve Alfa Cero Nueve Papa) hasta el 31 de diciembre. La actividad es para celebrar la ciudad de Djurdjevac y la operación tendrá lugar en todas las bandas y modos. Una QSL especial será publicada con la historia de la ciudad en ella. En virtud de la nueva división administrativa de Croacia, Djurdjevac adquirió la condición de ciudad en 1997. Todos los QSO se confirmarán automáticamente a través del buró.

Los miembros del North County DX Association estarán activos como **VY1/K7Y** desde el lago Kluane en Yukon del 25 de junio al 4 de julio. QSL vía KL7JR directa.

Crónica de la expedición al Faro de la Isla Leones

por Carlos Alberto Almirón - LU7DSY

Cuando en septiembre pasado anunciamos la organización de la primera edición del "Fin de Semana de los Faros Sudamericanos", nos propusimos a su vez intentar la activación de algún faro al que resultara imposible llegar en invierno.

Entre las tres o cuatro opciones que se mencionaron surgió el nombre del Faro de la Isla Leones, (ARLHS ARG-071) y (IOTA SA-065), que había sido puesto en el aire por única vez en febrero de 2002 con el indicativo (L65W) por un equipo encabezado por Claudio - LU7DW, hoy VE2DWA. Sin dudarlo quedó aceptado el desafío, iniciándose de inmediato las gestiones ante Parques Nacionales, Gobierno del Chubut, Prefectura Naval Argentina y la empresa Patagonia Austral Extreme and Wild que con dos lanchas se encargaría de la travesía.

Por razones de salud, lamentablemente, no nos pudo acompañar Juan Bilbao - LU6EE, presidente del Radio Club Tandil, pero si pudimos contar con el amigo Nacho de los Heros - LU3DJI, Presidente del Azul Radio Club junto a su hijo Ignacio, quienes resultaron magníficos colaboradores.

Nacho debió recorrer con su camioneta doble cabina casi tres mil kilómetros entre ida y vuelta hasta Camarones en Chubut, llevando en la caja de su vehículo toda la carga de la expedición que fue subida en Bahía Blanca.

El miércoles 18 de febrero realizamos el largo



recorrido, agregándonos Eduardo - LU5DEM y quien escribe, en tanto que otro integrante del Radio Club Grupo DX Bahía Blanca, Gerardo - LU1EUU, se anticipó en algunas horas para completar la entrega de documentación.

La Isla Leones, ubicada a 45° 03' S y 65° 37' O, forma parte del primer Parque Nacional Marítimo a 25 millas náuticas al sureste del puerto de Camarones.

A las 6 de la mañana del jueves 19 nos encontramos con Leandro Juanto, patrón de la lancha motor "Mr. Juanto", y al ir a entregar el rol al Destacamento de Prefectura Camarones, confirmamos la noticia que ya suponíamos: el puerto se encontraba cerrado por estar soplando viento sudeste a más de 30 nudos.

El viento intenso provoca olas grandes y violentas.

tas que se transforman en muy peligrosas para la navegación al bordear el Cabo Dos Bahías, limitado el sur por el Golfo San Jorge y al norte por la Bahía Camarones. En dicho sector se generan corrientes muy fuertes que cambian de dirección al influjo de las mareas con una variación de varios metros provocando una gran correntada. Sin dudar un instante, Juanto tomó la decisión de buscar otra alternativa para que no perdiéramos un día de la expedición. Enganchamos a un Jeep y a nuestra camioneta las lanchas y partimos raudamente por la Ruta Provincial N° 1 de ripio hasta la Estancia Los Sauces, distante 20 kilómetros. Con la autorización del dueño, recorrimos 27 kilómetros más por una huella de un terreno irregular con pronunciadas subidas y bajadas, donde primero hubo que tirar el jeep por no poder subir una loma y luego sacar la camioneta que se quedó encajada en la greda, hasta que pudimos llegar a la Bahía Arredondo. De esta forma dejamos atrás por tierra la parte crítica del Cabo Dos Bahías y nos encontramos a 10 millas náuticas de la isla. En una de las lanchas se ubicó la carga y en la restante, tripulantes y expedicionarios, todos con su correspondiente chaleco salvavidas colocado. Fueron quedando atrás las numerosas islas de piedra sin vegetación, Pan de Azúcar, Toba, Tobita, a la izquierda la Caleta Hornos y ya en pleno océano, con 60 metros de profundidad, en aguas claras pero muy agitadas, comenzó el "baile".

Olas de tres metros levantaban las embarcaciones como juguetes. Los motores se paraban en el aire y al caer volvían a arrancar. La mojadura fue inevitable, aunque por suerte los equipos y los grupos electrógenos iban protegidos en cajones estancos.

Después de un rato que pareció interminable, comenzamos a divisar en la planicie central de la isla la silueta del Faro Leones. Ingresamos por la playa sur ante la presencia de cientos de pingüinos de Magallanes y una importante colonia de lobos y elefantes marinos, conformando una escenografía natural bellísima, desembar-

cando a cincuenta metros de los restos de un galpón que hasta 1968 fuera utilizado para guardar los suministros que la Armada enviaba por barco para el personal estable por entonces destinado en el faro.

Para ganar tiempo e iniciar la operación lo antes posible se decidió que Nacho, Gerardo e Ignacio comenzaran a subir los elementos esenciales, orientándose y buscando los lugares mas accesibles, ya que desde la costa sur no puede verse el faro por las rocas de piedra laja que componen su suelo, separadas por hondonadas que no permiten el ascenso directo.

Las piedras sueltas, los nidos de los pingüinos debajo de la vegetación arbustiva que se transforman en trampas y unos pequeños cactus rastrojos cubiertos de agujas que penetran cualquier calzado, sumado al peso que debieron transportar (cada generador 25 kilos, otro tanto cada cajón con fuentes y equipos, 20 litros cada bidón de agua o combustible, las cajas con los alimentos, ropas y bolsas de dormir) hicieron la marcha lenta y sufrida, con algunas caídas y un recorrido de más de un kilómetro para poder llegar a 100 metros sobre el nivel del mar, donde fue levantado el faro en el centro de la isla.

Mientras tanto con Eduardo paramos una vertical Cushcraft R6000 multibanda con sus respectivos radiales y en forma precaria un dipolo para 40 metros y otro para 20, instalándolos en el galpón tapera al que le faltaba medio techo, la puerta y las ventanas. Con un FT-840, una fuente Yaesu y un generador Gama, una vez más el "milagro de la radio" fue posible a partir de las 15:10, hora de la Patagonia, en 40 metros, cuando el infaltable Hellmut - LU1YU se hizo presente reportando 5-9+.

El primer faro en comunicar fue el Río Negro a las 15:44 con Rubén - LU3DC/V en prueba de equipos, luego Horacio - LU5BE/XA desde la Baliza Norte en Santa Cruz y mas tarde Mauri - LU7DR/D desde la Baliza Cargill.

Mediante handies mantuvimos permanente contacto desde la playa con nuestros compañe-

ros en el faro, decidiéndose cuando empezaba a oscurecer que por esa noche, dadas las buenas condiciones de propagación, mantuviésemos operativas tanto la estación cercana a la playa como las dos que estaban saliendo desde arriba.

Lejos estábamos de imaginar la sudestada que se iba a levantar pasadas las 22 hs. con vientos que llegaron a los 80 kilómetros horarios y que se mantuvieron durante toda la madrugada. El frío se tornó insoportable y el vendaval prontamente voló unas chapas que habíamos colocado en los huecos de las ventanas buscando algo de protección. La noche se hizo interminable, caminando en un espacio reducido sin parar y utilizando las bolsas de dormir como abrigo hasta la cabeza, que aún así no alcanzaron.

Recién cuando comenzó a amanecer amainó el viento y con los primeros rayos del sol la situación se tornó más soportable. Bajaron Nacho, Gerardo e Ignacio a ayudarnos, dejamos la vertical y los dipolos puestos y nos marchamos hacia el faro con el resto del cargamento.

La belleza paisajística es incomparable, con un terreno totalmente virgen en la inmensidad del océano Atlántico. El faro, inaugurado el 1 de diciembre de 1917 está muy bien conservado a pesar que se encuentra deshabitado desde 1968. Mucho tienen que ver los integrantes de la Peña Amigos del Faro de la Isla Leones, pescadores principalmente, que se ocupan del mantenimiento. No faltan vidrios ni en puertas ni ventanas interiores, en las habitaciones hay camas y colchones y en la cocina siempre hay una garrafa cargada y alimentos enlatados en las alacenas previendo cualquier naufragio o emergencia en el mar.

La edificación, de forma decagonal, tiene 270 metros cubiertos y la escalera caracol sale del



interior, alcanzando la cúpula 12,5 mts. de altura. Las paredes son de hierro abulonado, recubiertas de mampostería, con algunos pisos de madera y otros de baldosas. En el sombrero colgamos otros tres dipolos, para 20, 40 y 80 metros con suma precaución, ya que la base de hierro del balcón se

encuentra deteriorada por el óxido.

Como aguardábamos, trabajando con dos estaciones simultáneas, el viernes 20 desde temprano hubo condiciones en 40 y 20 metros, tanto en fonía como en PSK31. A las 11 hs., con excelente señal, trabajamos la Baliza Punta Negra de Uruguay CW1A operada por nuestra amiga Margarita - CX1AZ en 40m. En tanto en 20m nos salió el Faro brasileño Itapúa PS6T y mas tarde en 40m el Faro Panul CE2P, el Faro Posesión CE8RPA y el Faro Punta Galera XR6G, todos de Chile, el Faro de Ancón OC4FA de Perú y en 20 metros, el Faro Morro de San Pablo PX200MJU y el Faro de Subaúma ZZ6Z, ambos de Brasil. Tuvimos una buena apertura en 40 metros, trabajando en menos de una hora 18 países de Europa.

El sábado 21 a las 09:45 en 7060 kHz, con muy buena señal, el colega Italo nos confirmó el Faro Colonia CX2FAA de Uruguay, luego a las 14:40 en 14.196 el Faro Molo de Abrigo XR1A de Chile, en la misma frecuencia OC4FD Faro Isla Chilca de Perú y por la noche en 40m el Faro Punta Caldera CE6TBN/1 de Chile y el Faro Torre Reloj OC4FC de Perú. Entre las 17 y las 18:50 horas LU logramos un pile up espectacular cargando en el log 223 estaciones de toda Europa y 43 de Estados Unidos, incluidos nuestros amigos Ricardo - EA6AIF desde las Islas Baleares y Dan Hatcher - KD3CQ, Presi-

dente del Comité de Admisión WLOL de la ARLHS, quien nos felicitó efusivamente por lo que había podido escuchar y trabajar en la "Fiesta de los Faros Sudamericanos".

Por suerte pudimos comunicar con casi todos los faros y balizas participantes, a pesar que fueron muchas las horas que no nos movimos de las frecuencias, siempre llamando y atendiendo a los numerosos "cazadores" que en todo momento mostraron un enorme entusiasmo.

El domingo 22 por la mañana en 40m escuchamos muchos faros y pocos participantes, dejándonos la sensación que había mucha gente agotada, con sueño postergado porque se habían quedado haciendo radio durante dos madrugadas y ya tenían "una buena cosecha".

El pronóstico anticipaba aumento del viento, lo que implicaba el riesgo de no poder salir de la isla y en ese momento no dejaba de ser nuestra mayor preocupación. Por esa razón, pasadas las 10 horas, iniciamos el desarme y el acopio de todo lo que había que bajar. Dejamos alimentos, agua, una garrafa y combustible para que los puedan aprovechar otros amigos.

Ignacio, el más joven y forzudo bajó con un generador en cada mano. Los restantes, con mochilas en las espaldas con equipos y fuentes y las manos ocupadas con bolsones. Cumplida la mitad del trayecto de regreso perdimos de vista el faro, pero con alegría observamos que ya estaban las dos lanchas en la playa aguardándonos y que sus tripulantes venían hacia nosotros para ayudarnos a terminar de trasladar la carga.

En contados minutos desarmamos la vertical y los dipolos cercanos al galpón, recogimos el otro generador, cajas y un par de bolsas con elementos. Tapada por las piedras y la vegetación encontramos la vía férrea que utilizaron los torreros mientras vivieron en la Isla Leones. Se trata de una trocha angosta donde colocaban una zorra que tirada por caballos recorría unos mil metros ladera arriba llevando los tubos de acetileno que alimentaban la luminaria del faro. Después de 40 años de abandono la mayor parte

ha quedado sepultada perdiéndose el trazado.

Al mediodía iniciamos la travesía de retorno. Por suerte esta vez no hubo un oleaje tan fuerte y si bien el viaje fue movido, no hubo mayores contratiempos. Finalmente, a las 2 de la tarde nos encontramos otra vez en la Bahía Arredondo, donde habían quedado los vehículos desde el jueves sobre la playa.

En total entre 80, 40 y 20 metros contabilizamos 917 contactos, 36 de ellos en PSK31 a cargo de LU1EUU/W, consiguiéndose 39 entidades del DXCC.

El detalle de contactos y entidades por banda es el siguiente: 80m, 169 QSOs con 7 entidades; 40m, 386 QSOs con 27 entidades y 20m, 362 QSOs con 32 entidades, totalizando 917 QSOs con 39 entidades. Estos números hubieran sido superiores de haberse podido trabajar el domingo por la tarde, pero hubo razones más que valideras para anticipar la vuelta.

Un grupo humano formidable, solidario y con gran sentido de la amistad fue el saldo más importante de la expedición, además de los muy buenos resultados radiales, que compensaron con creces tanto el esfuerzo personal como económico de cada uno.

Esta expedición es válida para el Diploma "Islas Argentinas" del Radio Club Argentino, referencia DIA 001W, para el Diploma "Faros Sudamericanos del Radio Club Grupo DX Bahía Blanca y para el ranking "Cazadores de Faros" del Radio Club Tandil, y por supuesto, para los diplomas de la ARLHS y IOTA.

Nuestro agradecimiento a todas las expediciones. Sin ellas la fiesta no hubiese sido posible, y por supuesto a todos los "cazadores" por el tiempo, entusiasmo y la alegría demostrada. La radioafición sudamericana está de pie y en la segunda edición de los Faros de Verano en el 2010, seguramente seremos muchos más.

El éxito alcanzado no tiene dueño, les pertenece a todos y cada uno.

AHORRO DE ENERGÍA

Como todos sabemos muy bien, las pantallas de televisión y de computadoras consumen energía y las del tipo CRT, como por ejemplo las de plasma son grandes consumidoras. Las versiones LCD consumen menos, pero en esta época en que se busca un ahorro en el consumo, los fabricantes buscan nuevamente encontrar el camino para reducirlo aún más. Al respecto, hay un par de desarrollos que merecen ser mencionados.

Una compañía afiliada a Sony (al igual que otras) está investigando actualmente acerca de la tecnología Field Emission Display (FED), que es una variación del Surface.conduction Electron-emitter Display (SED). Básicamente, tanto el FED como el SED son versiones del Tubo de Rayos Catódicos actualizadas, ambas utilizan puntos de fósforo coloreado para emitir luz, pero en lugar de tener uno o tres de los largos disparos electrónicos del CRT, o millones de microscópicos disparos electrónicos del display SED, el FED utiliza un conjunto de nanotubos de carbón para excitar el fósforo. El uso de grupos de nanotubos para cada pixel tiene el beneficio de que el display no se daña cuando alguno falla, como es el caso con los displays LCD o SED.

Un display FED tiene un espesor de escasos milímetros y, además, su consumo de energía ha sido estimado en la mitad del de uno de LCD. Publicaciones japonesas informan que a fines del año 2009 estará en el mercado un equipo de TV de 2' con tecnología FED, al que seguirá uno modelo comercial de 60'.

Otro desarrollo que vale la pena mencionar es el lanzado hace cerca de un año por la Sony, llamado Television Organic Ligth Emitting Diode (OLED), el que muestra un display de sólo 3 milímetros de espesor (el que actualmente ha sido reducido a 0.3 mm). La agencia gubernamental japonesa NEDO ha asignado la suma de aproximadamente u\$s 5.000.000.= a Sony, Sharp, Toshiba y otras empresas, para colaborar en el desarrollo de grandes pantallas de TV OLED, durante los próximos cinco años, hasta marzo de 2013, y está dirigido al desarrollo de una pantalla de 40' 1.080p que consuma menos de 40 W y que pueda ser fabricada en serie.

Sony está empeñada en producir un equipo de televisión OLED de 27' dentro de los próximos doce meses.

NUEVA DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

Informamos a todos los asociados, que para gestiones de carácter administrativo, tales como consultas o reclamos de tesorería, estados de cuentas, comunicaciones de pagos, etc., y con el fin de agilizar y optimizar su respuesta, el RCA ha habilitado la siguiente dirección de correo electrónico:

administracion@lu4aa.org

Ensayo Internacional Sobre los 10 Metros

Los ensayos internacionales sobre las bandas de 10 metros organizados por el Reseau des Emeteurs Francais (Sección Franc. de l'IARU) tendrán lugar en los meses de marzo y abril de este año, del sábado a las 13 T. M. G. al domingo a las 24 horas.

El horario indicado más abajo no es totalmente limitado, sino que se ha establecido con el objeto de permitir a los aficionados escuchar en la banda con la certidumbre de que en ese instante varias estaciones están en condiciones de transmitir. Recíprocamente, el horario permite a un aficionado transmisorista lanzar CQ o "TESTE" en la banda de 10 metros con la certeza de que los receptoristas están escuchando.

Un anteproyecto de estos ensayos ha sido comunicado a varias secciones de la "IARU" que han respondido favorablemente, asegurándonos que lo necesario será hecho para que varios aficionados en cada país se repartan el trabajo, asegurando transmisiones en las horas indicadas.

También hay que tener en cuenta que los miembros de esas secciones radio-escuchas ya han obtenido recepciones muy interesantes so-

bre la banda de 10 metros y se combinarán para realizar una recepción permanente por rotación.

Considerando el pequeño número de estaciones equipadas para 10 metros la probabilidad posible de interferencias entre estaciones ha sido juzgado útil establecer una estricta disciplina de explotación, pudiendo los aficionados transmitir en otras horas reservadas a sus continentes.

Los aficionados pueden responder los llamados de otros continentes, lanzar llamados y establecer comunicados bilaterales. Les ha sido recomendado, sin embargo, concentrar su actividad en las horas indicadas y de constituirse en grupos, en los cuales ellos tendrán siempre por lo menos un aficionado transmitiendo a las horas indicadas por el programa siguiente:

América del Norte	emitirá de h. 00 a h. 10
América del Sur	emitirá de h. 10 a h. 20
Ocenia	emitirá de h. 20 a h. 30
Europa	emitirá de h. 30 a h. 40
África	emitirá de h. 40 a h. 50
Asia	emitirá de h. 50 a h. 60

Se toma como hora la del meridiano de Greenwich, G. M. T.



REVISTA RCA - FEBRERO DE 1933

EL TUNEL DEL TIEMPO

El Héroe de I Y M



Fotografía del primer radiotelegrafista del buque submarino "Princesa Matilde" que, conjuntamente con su segundo, señor Francisco Baldracchi, falleció en cumplimiento de su deber la noche del 25 de octubre de 1927 frente a las costas del Brasil.

Esta fotografía fué remitida por la familia del extinto al Radio Club Argentino en cuyo Salón de Actos se le ha dado un puesto de honor.

REVISTA RCA - FEBRERO/MARZO DE 1928

ICOM

D-STAR

Bienvenido sistema D-STAR de Argentina!

IC-2820H D-STAR

- Receptor de banda ancha
Recepción dual W - UU - UV - VU
- Frecuencia de operación:
144MHz/ 430MHz
- 522 canales de memoria
Subtonos DTCS y CTCSS
- Vía PC (Opcional OPC-1529R), permite
comunicación de datos a baja velocidad
- Vía repetidor y operación "cross band"
(144 - 440MHz) permite comunicación
vía internet sobre un sistema D-STAR

Modo Voz Analógico y Digital con Recepción GPS

- 50W/ 15W/ 5W de salida de VHF/UHF
y en modo D-STAR
- Opcional UT-123 permite operación
de modo D-STAR DV + recepción GPS

DIGITAL



IC-91AD D-STAR

DOBLE BANDA

- Comunicación DX utilizando
el sistema D-STAR
- Potencia de 5W en ambas bandas
- Receptor de banda ancha,
VFO A: 0.495 – 999.99MHz //
VFO B: 118-174MHz / 350-470MHz.
- Capacidad de recepción simultánea
(V/V – U/U).
- Selección de programas por
accionamiento de 4 teclas DTMF.
- Incluye CTCSS/ DTCS.
- Construcción resistente al agua
equivalente a IPX4.
- Operación DV+Datos en modo D-STAR
- Incluye grabador de voz y función
auto contestación.
- Entrada para GPS



MULTIRADIO S.A.

Av. Córdoba 4860 - Buenos Aires - Tel: 011 - 4779-5555 - info@multiradio.com
Av. Emilio Olmos 161 - Córdoba - Tel: 0351 - 422-2462 - www.multiradio.com

Ejemplar de libre circulación