

R.C.A.

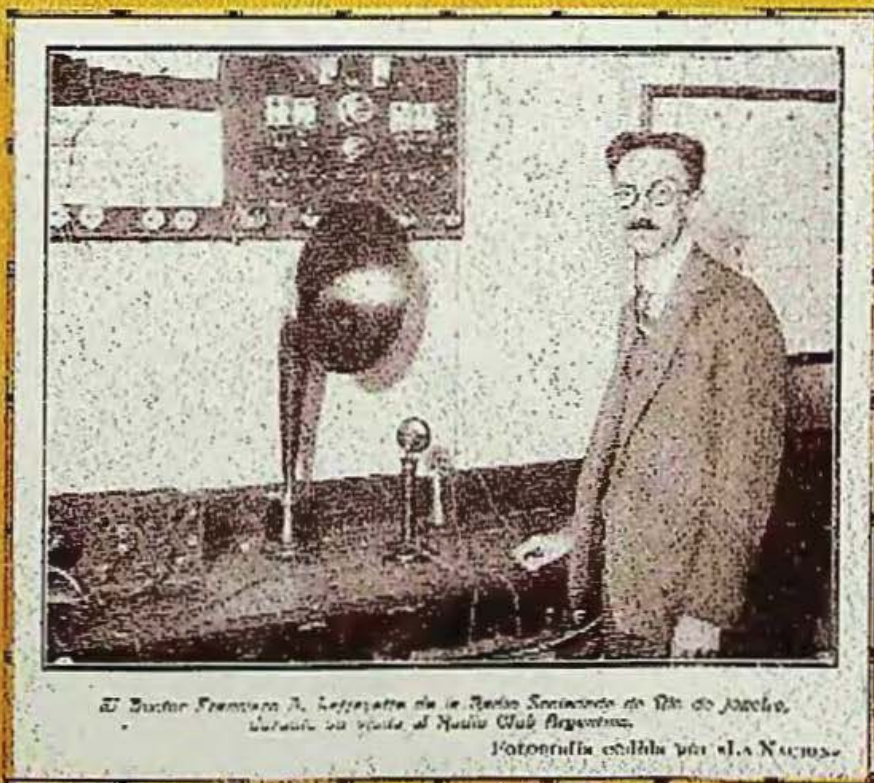


Abril 2008
N°54

R.C.A.

ORGANO  OFICIAL
DEL

RADIO CLUB ARGENTINO

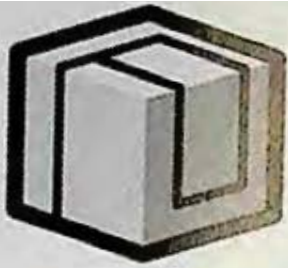


*El Doctor Francisco A. Lazzarini de la Radio Sarmiento de San José, Uruguay, en visita al Radio Club Argentino.
Potencia exhibida por "LA NACION"*

ABRIL 1925

50 cts

Revista del
radioclub
Argentino
www.lu4aa.org



printplot
publicidad gráfica

(54-11) 4554-45
Zapiola 1026 - Colegia
printplot@fibertel.com



Gigantografías



Impresiones laser color A4-A3-A3+



Carteleria



Fotocopias Laser



Gráfica autoadhesiva



Creación de Stands



Diseño Gráfico



**La señal distintivas de tu
estación de radio LUXXXX
en ploteo de corte (sticker)
de 26 x 8 cm a \$ 4 c/u**

Durante todo el año 2008

Staff

Publicación oficial

Propiedad del
RADIOCLUB
ARGENTINO

Fundado el 21 de octubre de 1921
Registro de Organizaciones
No Gubernamentales
(O.N.G.) N° 9856

Carlos Caivo 1420/24/26 - C1102ABD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
República Argentina
Tel./Fax (54) 011-4305-0505
4304-0555

www.lu4aa.org
lu4aa@lu4aa.org

Dirección
Roberto U. Beviglia LU4BR

Revista del radioclub Argentino

ISSN 1514-9706 / RNPI 278.119

ABRIL 2008 NÚMERO 54

2. Carta a los socios. *Por Carlos Beviglia LU1BCE.*
3. GB3SSS Revisión del salto transatlántico de Marconi.
Por Steve Nichols, GØKYA..
8. Lo que vendrá.
9. Activación de la estación ferroviaria "Almirante Barilari".
Por Martina Rodríguez, LW3DKO.
11. Diplomas. *Por Carlos Linares, LU1CL.*
14. Transceptor QRP. *Por Marcelo Osso, LU1ASP.*
16. Informaciones de DX. *Por Diego Salom, LU8ADX.*
18. Quien es quien de los más buscados del DXCC.
Por Javier Alisa Galdós, LUSANL.
19. Renovación de Licencias de Radioaficionados
Quinquenio 2009-2013.
21. Consejos dietarios para antes, durante y después de un
contest. *Por Fernando Gómez Rojas, LU1ARG.*
23. Conceptos generales sobre comunicaciones de
emergencia. *Por Jorge Sierra, LU1AS.*
25. Calendario de concursos internacionales 2008.
26. El tunel del tiempo.

R.C.A. es la revista oficial del Radio Club Argentino y se publica en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, República Argentina.

Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no reflejan, necesariamente, el pensamiento del Radio Club Argentino y/o la dirección de esta Revista. Su publicación no dará derecho a compensación de índole o especie alguna.

La redacción de la Revista no mantiene correspondencia acerca de colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre originales enviados espontáneamente que no fueran publicados, los que en ningún caso serán devueltos.

Las cartas recibidas para la sección Correo de Lectores serán publicadas a exclusivo criterio de la Dirección, no serán devueltas y no se mantendrá correspondencia sobre ellas.

La reproducción de los artículos y/o notas no podrá efectuarse total o parcialmente por ningún medio creado o a crearse, sin la previa autorización por escrito de la Institución.

El Radio Club Argentino no garantiza la calidad y/o cumplimiento de los productos o servicios ofrecidos en sus páginas.

Todos los derechos reservados. Hecho el depósito que marca la Ley N° 11.723. El R.C.A. fue fundado el 21 de octubre de 1921. Es una entidad de Bien Público y una sociedad sin fines de lucro, declarada de Interés Nacional Ley N° 14.006. Entidad Nacional fundadora de la I.A.R.U.

R.C.A 1

CARTA A LOS SOCIOS

ABRIL DE 2008

Se anuncia una nueva reglamentación, pero dudamos de la veracidad de la noticia, pues sería realmente sensible que no se llame, en estos casos, a colaborar al Radio Club Argentino, que ha evidenciado en múltiples circunstancias ese propósito y que representa a la mayoría de los transmisoristas.

¿Le suena conocido?

Así comenzaba Don Felipe Fortunato Delrío, LU2AZ, Presidente de nuestra institución, las Notas Editoriales de la Revista RCA de septiembre de 1931, y sus palabras no hacen sino evocarnos, una vez más, todos los reclamos y presentaciones que tanto nuestra entidad como otras entidades hermanas hemos venido realizando infructuosamente en los últimos años, y que ya peinan canas.

Nuestros planteos son de tan larga data, que el silencio y la indiferencia de que han hecho gala los estamentos de decisión política de la CNC a nuestros justos y permanentes reclamos hacen que, comparados con el primer párrafo, estos se vean como un curioso y amargo revival, penoso recordatorio de que en muchos aspectos seguimos estando lejos de convertirnos en un país en serio, de que es mucho todavía lo que en nuestra Argentina debe cambiar.

No somos seres humanos sólo en términos biológicos, también lo somos en términos culturales, y vivimos en una sociedad que elabora permanentemente un universo de derechos y obligaciones para regularla. Normas que sólo son justas en la medida en que contemplan adecuadamente su desarrollo, que adquieren vigor y sentido en un determinado tiempo y lugar, que son de aquí y no de allá, de ahora... ni de ayer ni de mañana.

Es responsabilidad de las autoridades el dictado de normas jurídicas que estén, en términos radiales, en sintonía con el desarrollo social, para luego ir "ajustándolas y sintonizándolas" en función de las nuevas condiciones.

En otras palabras, la norma es dictada naciendo desde el seno de la sociedad y lleva impreso el sello de la vida misma. Es responsabilidad de quienes las dictan primero atender el desarrollo de una actividad y sus necesidades, y luego su actualización cuando estas se desajustan con la realidad.

Nuestra reglamentación hace tiempo que se corrió de frecuencia, y esa realidad -llena de matices- hace

que los radioaficionados nos vinculemos a ella, como a las normas en general, mediante diferentes conductas que no son buenas ni malas, sino que simplemente sirven para comprender los comportamientos de quienes las adoptan.

Un ciudadano adhiere a una norma cuando la obedece simplemente por acordar con ella o por haber tenido la oportunidad de participar en su construcción, se sujeta a ella cuando adopta una actitud de sumisión o resignación fatalista en una relación desigual frente a la autoridad, se desentiende individual o colectivamente cuando "no se hace drama" y la reemplaza por la propia interpretación de su letra, la transgrede cuando vulnera tanto sus prescripciones como prohibiciones, se resiste cuando no se le opone deliberadamente o se vincula de manera perversa, cuando manifiestamente la reconoce y luego enciende el equipo y hace lo que le viene en gana.

En el RCA pensamos que hay que trabajar para transformarla, porque tenemos desacuerdos con ella, porque es necesario debatir, porque estamos convencidos de que un cambio es necesario y urgente, porque tenemos la capacidad de generar propuestas pertinentes y en esa dirección han ido e irán todas nuestras iniciativas.

Hoy, como en 1931, dicen que dicen, entre bendiciones, palabras de aliento, discursos elocuentes a muchos oídos y palmadas de aliento en la espalda, que ahora sí vamos a discutir la nueva reglamentación que durante los últimos seis años nos negaron con silencio e indiferencia.

Y mientras nuestra amada radioafición sigue transitando la prosperidad de una diáspora tan larga como su propia existencia -esta es la parte que nos toca, desde la CNC "no pierden ocasión de declarar públicamente su empeño, en propiciar un diálogo de franca distensión que les permita hallar un marco previo, que garantice unas premisas mínimas, que facilite crear los resortes que impulsen un punto de partida sólido y capaz, de este a oeste y de sur a norte, donde establecer las bases de un tratado de amistad, que contribuya a poner los cimientos de una plataforma donde edificar un hermoso futuro de amor y paz" (Serrat dixit).

En fin... si cierto destacado protagonista de nuestra historia reciente viviera diría que la única verdad es la realidad, y si mi abuela viviera, diría que estamos a mayo de 2008... y el pescado sin vender.

Carlos Beviglia, LU1BCE
presidencia@lu4aa.org

GB3SSS

Revisión del salto transatlántico de MARCONI

por Steve Nichols, GØKYA; para QST 12/07
Traducción y adaptación de Elba C. de Beviglia, LU9AAS
lu9aas@lu4aa.org

¿HIZO LO QUE ÉL DICE QUE HIZO EN 1901? Un grupo intenta llegar a una conclusión.

En lo que concierne a los libros y al conocimiento del público en general, Marconi es el padre de la radio. Pero el principal reclamo de Marconi se basa en una simple premisa, ¿Pudo realmente recibir señales desde Poldhu, Cornwall, hasta Signal Hill, Newfoundland, el 12 de diciembre de 1901?

Desgraciadamente, hay quienes dicen que hay evidencias en su contra y también quienes han argumentado a favor del suceso o en contra de la hazaña, durante años.

En el año 2001, al Dr. John S. Belrose, VE2CV, del Centro de Investigación de las Comunicaciones de Ottawa, Canadá, una respetada autoridad de la radio, se le atribuye la frase: "En lo que a mí concierne, Marconi no escuchó absolutamente nada. Él se engañó a sí mismo y al mundo, pensando que había escuchado algo".

Por esta razón, el Poldhu Amateur Radio Club del Marconi Centre en Cornwall y el Marconi Radio Club de Newfoundland, decidieron poner en claro el tema del record.

A fines de 2006, un grupo de radioaficionados desde ambos lados del Atlántico decidieron reeditar la legendaria transmisión. La idea nació

de Bart Lee KV6LEE, miembro del Poldhu A.R.C., quien verificó que las condiciones solares del invierno 2006/2007 serían similares a las existentes cuando Marconi recibió las señales en Newfoundland -mínimo de manchas solares a mediados del invierno con la consecuente baja absorción de la capa D y mínima absorción de frecuencia-.

Bart Lee manifestó que "determiné alrededor de 1998, que el número de manchas solares en diciembre de 1901 fue exactamente cero, una coincidencia digna de remarcar".

"La absorción diurna de la capa D fue entonces mucho menor que en nuestros días, porque la cantidad de óxido nítrico de la atmósfera era también menor. Fue Carl Luetzelschwab, K9LA, el primero que me hizo ver el rol que juega el óxido nítrico en la Capa D. Esto podría significar que los 15 kW de Marconi en 1901 chocando con la Capa F y retornando en St. John's volviera a suceder hoy. Es difícil decir algo más. Es probable que 1901 tuviera un adicional en dBm con relación a hoy".

A comienzos de noviembre, el Poldhu A.R.C., con base en el lugar del transmisor original de Marconi ubicado en la península Lizar, Cornwall, utilizó un radiofaro en 160 metros (GB3SSS), para realizar transmisiones de un minuto en 1960 kHz, mientras que aficionados de los Estados Unidos



y Canadá trataban de recibir y analizar las transmisiones.

Pero, ¿por qué tanto alboroto? ¿Por qué, en primer lugar, existía alguna duda? Keith Matthew, GØWYS, Secretario del Poldhu A.R.C. lo explica así: "Nadie sabe en qué frecuencia realizó Marconi las transmisiones. Él mismo fue evasivo con relación a la frecuencia. Pero en una disertación de 1903, Ambrose Fleming señaló que el ancho de banda fue de 1000 pies o más, 810-870 kHz es la frecuencia generalmente aceptada.

Pero en 1908, en una conferencia en la Royal Institution, Marconi dijo que el ancho de banda fue de 1200 pies, y en otra conferencia, grabada a comienzos de 1930 cambió la historia diciendo que fue en 1800 metros (166 kHz). En ambas conferencias señaló que la potencia del transmisor fue de 15 kW. Cualquiera que haya sido la frecuencia, las pruebas se realizaron en el peor momento del día".

Marconi dijo haber recibido las señales a las 12:30 PM, 01:10 PM y 02:20 PM hora local, utilizando una antena de 500 pies de largo sostenida por un barrilete. Esas horas corresponden a las 16:00, 16:40 y 17:50 UTC.

Controle estos horarios utilizando un programa moderno, como el Geoclock, y verá que el paso completo ocurre a las 04:00 PM y sólo el paso final de Inglaterra se encuentra en la oscuridad a las 05:50 PM. De todas maneras, nosotros sabemos que ni en esos momentos, ni en los 10 días anteriores, hubo tormentas magnéticas, durante el día las ondas debieron estar fuertemente atenuadas.

A favor de Marconi está que era mediados de invierno, con bajo ángulo de elevación del Sol, pero ¿un paso de 3.500 km. durante el día en 880 kHz? Seguramente no.

El hecho que el medio de recepción consistiera en una antena de hilo largo y un receptor no sintonizado y otras ventajas, lo hacen peor. Como Marconi utilizó un transmisor a chispa, pudo haber oído débiles clicks, no del tono de audio de una señal de CW tal como la conocemos hoy.

Pero Marconi dijo más tarde: "A las 12:30 PM, mientras estaba escuchando con los auriculares, llegaron a mis oídos, muy débiles pero con tal claridad que no hubo duda posible, una sucesión rítmica de tres puntos, correspondientes a la letra S del código Morse..." Algunas otras señales fueron recibidas el 13 de diciembre durante el corto tiempo en que el barrilete se mantuvo volando, y es posible que las oyeran también el día 11.

Davey Thomas, G3AGA, del Poldhu A.R.C. está analizando actualmente la posibilidad de que Marconi pudiera escuchar las señales en los alrededores de la mencionada frecuencia de 2,5 MHz. El transmisor a chispa del Club emite en un amplio espectro de frecuencias y es sólo el largo característico de las antenas de transmisión y recepción lo que favorece a una frecuencia sobre otra. Esto no debe confundirse con verdaderas "armónicas" de la fundamental. En realidad, no hay fundamental.

Si la antena de Poldhu resonaba en 860 kHz, también pudo haber mostrado una baja impedancia en tres tiempos este - 2,5 MHz.

Tal vez el secreto de la historia se base en que, al parecer, Marconi utilizó un receptor no sintonizado. Una teoría es que el espectro del transmisor de Poldhu poseía significativa potencia en las bandas de HF -en 14 MHz no habría problemas para realizar el contacto, como el Club ha demostrado cada año en el aniversario de la fecha reclamada por Marconi-, para realizar contactos con Newfoundland en un simbólico inter-



cambio de saludos.

Pero como Bart Lee señala: "En esas condiciones de baja actividad solar, la máxima frecuencia utilizable estaba en su mínimo. Dudo que una armónica o señal espuria haya realizado el cruce en 1901. Dudo también que Marconi haya escuchado señales en cualquier otra frecuencia que no fuera la primaria en la que la potencia del transmisor estuviera concentrada".

He visitado Poldhu en el 100º aniversario del logro de Marconi del 12 de diciembre de 1901 para investigar esta historia. A las 16:00Z se repitió la historia cuando GB2GM realizó un contacto en CW con VO1MRC en Newfoundland en la banda de 20 metros, tal como el club lo realiza todos los años. Con GØMRH en el manipulador y el shack lleno de socios del club, se rindió tributo al trabajo de Marconi.

Pero G3SSS deseaba demostrarse a sí mismo y a todos los demás, que fue posible que Marconi escuchara la señal transmitida en 880 kHz, justo en el medio de lo que es ahora la banda de onda media de broadcasting. La frecuencia de similares características más cercana, autorizada para los radioaficionados, es la banda de 160 metros; por lo que la selección fue de 1960 kHz.

Keith agregó: El radiofaro, construido por A. Talbot, G4JNT, utiliza una secuencia de transmisión similar a los faros de 5 MHz: un minuto cada hora y cada 15 minutos siguientes, consistente en la señal distintiva en CW seguida por una serie de emisiones de portadora decreciendo por 6 dB, de 100 W a 25 W, 6 W, 1,5 W, 0,4 W y 0,1 W. También hay una emisión de PSK 31 de 100 W con el mensaje: GB3SSS IO7ØIA POLDHU, CORNWALL GB3SSS IO7ØIA POLDHU, CORNWALL QSL GB3SSS@YAHOO.CO.UK

G3AGA agrega: "La antena utilizada fue una Marconi "T" a 50 pies con ocho radiales de 65 pies, los

que no nos fueron permitidos enterrar. La original resultó débil, pero más tarde fue reemplazada por otra construida con alambre de cobre de calibre 16 SWG. El sintonizador era un simple circuito LC alimentando un cable coaxial de 200 pies, con una ROE de 1:1,3, con variaciones entre 1:1.1 a 1:1.4 dependiendo de cuanto llovía".

Gracias a la ayuda de G3WKL, la idea del radiofaro fue concretada a través del comité de faros de la RSGB. Se obtuvo la licencia y comenzaron las transmisiones. Los resultados superaron todas las expectativas. A mediados de diciembre los reportajes de recepción recibidos provenían de Inglaterra, Italia, Bélgica, Alemania, Suecia y Nueva Zelanda. Existe un reportaje dudoso de Beijing, China. Las transmisiones continuaron hasta fines del mes de enero de 2007.

Pero era la recepción transatlántica en la que estaban interesados en Poldhu, Muchas estaciones canadienses y norteamericanas escucharon el radio faro, pero principalmente durante la noche.

Jeff Briggs, K1ZM, tiene una casa de vacaciones en la isla canadiense de Prince Edward, trabajando como VY2ZM y usando un array de 2x2 elementos verticales con cerca de 8 dBd de ganancia alrededor de 55º, reportó haber escuchado al faro a las 10:31, 16:15, 16:59 y 17:45Z el día 3 de noviembre. Lo mismo ocurrió al día siguiente. El nivel de señales varía de ESP a 599+. El Atlántico había sido pasado en 160 metros durante las horas del día. Jeff dijo: "Regresé a VY2ZM del 22 de noviembre al 4 de diciembre de 2006 y realicé algunas mediciones de la señal de GB3SSS a las 17:50Z, utilizando un generador de señales HP (contrastado con un analizador de espectro HP). Durante varios días escuché y medí la señal de GB3SSS repetidamente a las 17:50Z con una intensidad de aproximadamente -91 dBm, escuché nuevamente la señal a las 03:30Z con una



intensidad de aproximadamente -60 a -63 dBm. K1ZZ, David Sumner de la ARRL, me sugirió que tratase de escuchar las estaciones europeas de broadcasting en 9 kHz y tomara nota de qué tan claro y con qué nivel de señales las recibía. Seguí su consejo y tomé señales de Noruega, Suiza, España, Inglaterra, Islas Canarias y Suecia, escuchando sus portadoras a eso de las 16:30Z y señales de audio comprensibles del contenido de programación (Radio Nacional de España) tan abajo como en 855 kHz alrededor de las 17:50Z.

Joe Craig, VO1NA, del Marconi Radio Club de Newfoundland, también recibió la señal durante el día. Informó que la estación receptora del MRCN consiste en una antena Beverage monobanda, alimentando un receptor DDS (Direct Digital Synthesized) estable, con el control automático de ganancia desconectado, y cuya línea de salida estaba conectada a una tarjeta de sonido de una computadora que corría el software de GB3RAL.

Joe dijo: "Nosotros disminuimos el ruido seleccionando un lugar tranquilo para la antena, desacoplando ambos extremos de la antena y corriendo la computadora y la radio desde una fuente de alimentación lineal. El sistema fue operado desde el comienzo del experimento con sólo cuatro días de interrupción".

Asimismo, reeditó la historia, recibiendo el radiofaro a las 21:30Z y 23:30Z en una pequeña antena activa, desde la cima de Signal Hill en Newfoundland. "Creo que esta ha sido la primera vez que se han recibido señales de MF en este lugar desde 1901", ha dicho Joe.

Pero las pruebas han presentado un nuevo dilema. Si las señales pudieron ser propagadas a través del Atlántico en los horarios y frecuencias registradas por Marconi, ¿era su equipo de recepción lo suficientemente sensible para haberlas escuchado?

Marconi utilizaba un Bose/Solari Mercury Detector (cohesor), algunas veces llamado Cohesor Naval Italiano.

Los cohesores utilizan un voltaje de corriente directa (dc) a través del cual trabajan, el llamado voltaje bias. La energía de radiofrecuencia (RF) desde la antena cambia la resistencia dc del cohesor de mayor a menor. Una vez "disparada" la corriente dc produce un click que puede ser oído en los auriculares.

Se cree que el cohesor utilizó un electrodo de carbón y hierro con mercurio entre ambos, pero Keith Matthew señala que existen menciones en las notas de Marconi acerca del uso de "mercurio sucio".

"¿Pudo esto haber producido una capa de óxido de mercurio en el cohesor?, dice Keith. ¿Pudo el golpe de voltaje atravesar el óxido de mercurio, lo que pudo haberlo resellado". Si esto ocurrió, entonces es todavía necesario realizar más investigaciones.

Bart Lee agrega: El detector Solari/Bose ha sido mostrado recientemente por Lane Upton, IEEE, como un sensitivo diodo de germanio en el modo rectificador. Mi sugerencia es que, como las limaduras de cohesor de Branley, actúa como un pulso amplificador cuando recibe un shock de energía de RF, una muy pequeña cantidad de energía de RF y potencia dispara una mayor cantidad de potencia como un pulso de dc de voltaje bias y corriente.

Las limaduras del cohesor fueron consideradas en su momento como muy insensibles comparadas con el detector de óxido de mercurio, es por eso que Marconi utilizó la versión de óxido de mercurio.



Es muy difícil para nosotros imaginar que tan calmo estaba el éter en aquellos días. Sin QRM, con sólo el QRN atmosférico (por entonces muy lejos en el hemisferio sur), muy pocos equipos eléctricos que pudieran producir ruidos (¡especialmente en Newfoundland!) y para esta prueba el QSB, si lo había, era irrelevante.

Todo lo que Marconi y Kemp escucharon fueron algunos "clicks", y escucharon alrededor de 38 "triple-clicks" a lo largo de dos días. Fleming diseñó el transmisor como un doble-chispero que enviaba sólo agudos pulsos, y Marconi diseñó su receptor para escuchar sólo "clicks", sacando ventaja de la sensibilidad (y capacidad de filtrado) del oído humano.

Jeff Briggs agrega:

Mis propias conclusiones sugieren que Marconi muy bien pudo haber escuchado lo que él dijo si su receptor era de alrededor de 25 dBm más sensible de lo que la mayoría de los expertos modernos piensan que era, hablamos de -25 dBm.

La costa este de VO1 está más cerca de la costa oeste de G, de lo que yo lo estoy aquí en Prince Edward Island, por lo que puedo asumir que con igual capacidad de recepción, GB3SSS pudo haber sido escuchada allí.

Si fuera posible detectar una señal de -50 dBm y si nuestro factor de paso adicional diurno perdiese entre VY2ZM contra Signal Hill, Newfoundland, esto comienza a entrar en el reino de lo realmente factible, especialmente cuando notamos que es posible escuchar portadoras de EU BC a eso de las 16:30Z.

Marconi fue capaz de escuchar a Poldhu en 272 kHz por la noche, varios meses después en 1902 cuando entro en North Sydney, Nova Scotia, en un buque. Si su receptor fue lo suficientemente bueno para realizarlo (lo que está fuera de dudas), ¿por qué habría sido incapaz de escuchar

una señal en, o cerca, de 850 kHz (o más arriba), durante el día en Signal Hill?

¿Es este el fin de la historia? Lo dudo mucho. Nosotros no podremos saber nunca lo que quiera que Marconi haya escuchado como señal aquel día de 1901, a pesar que la evidencia que sustenta el reclamo ha comenzado a temblar. De cualquier forma, nosotros no podemos cambiar la historia ni destruir la memoria de Marconi y su legado. Con una mano en el corazón ¿Es eso lo que deseamos?

Bibliografía:

B.Lee KV6LEE. "A Meditation on Marconi's Mercury Detector and his Transatlantic Triumph of 1901: Nothing Ventured, Nothing Gained"

www.californiahistoricalradio.com/photos63.html

B.Lee KV6LEE. "Reflections: Marconi and Ionospheric Propagation, and a Plea for Timely Experiments"

www.californiahistoricalradio.com/photos53html

B.Lee KV6LEE. "Marconi's Transatlantic Triumph - a Skip into History", 13 Antique Wireless Association Review 81 (2000).

Belrose, J. Fessenden and Marconi: Their Differing Technologies and Transatlantic Experiments During the First Decade of this Century.

Bradford H.J. Did Marconi Receive Transatlantic Radio Signals in 1901?

Bussey G. Marconi's Atlantic Leap.

Links from Joe Craig VO1NA:

www.ewh.ieee.org/reg/7/history/marconi

www.ucs.mun.ca/~jcraig/marconi/html

LO QUE VENDRÁ

Sangre, sudor y volts. Investigadores del Rensselaer Polytechnic en USA, han desarrollado una nueva batería de nanoingeniería, tan delgada como un papel, sumamente liviana y flexible, que puede ser impresa como papel (como que casi el 90% es de celulosa), con el objetivo de atender los requerimientos de energía de los artículos del mañana. Otro de los factores clave es la posibilidad de utilizar tanto la sangre humana como el sudor como electrolito (así, la batería podría ser implantada en un cuerpo humano y nunca necesitar recarga, si bien los investigadores actualmente utilizan un líquido iónico, que es esencialmente un líquido salado como electrolito de la batería. Con el electrolito de líquido iónico no es necesario refrigerar la batería, lo que explica el porque de que ésta pueda ser utilizada en un rango extremadamente amplio de temperatura (-70°C a +150°C).

En el corazón de la nueva batería hay nanotubos de carbón, lo que le da un color negro. El papel puede ser cortado, enrollado o darle la forma que sea necesaria y si se requiere mayor voltaje, pueden ser apiladas. A pesar de que los materiales requeridos para crear las baterías de papel son económicos, el equipo aún no ha desarrollado una técnica de producción masiva. El objetivo final es el de poder manufacturar las baterías de la misma forma que se imprimen los diarios.

En California, Nanosolar ha desarrollado y presentado al mercado una célula fotovoltaica delgada como una hoja de metal que puede ser impresa, es liviana, no es frágil y no requiere la soldadura de conexiones. Aparentemente, estas pueden ser producidas lo suficientemente rápi-

do para abastecer la demanda.

Si usted piensa en: barata y delgada como un papel, las celdas solares son destacables, porque ¿cómo una celda solar puede también trabajar de noche?. El Idaho National Laboratory reporta que investigaciones realizadas conjuntamente con asociados de Microcontinuum Inc. y Patrick Pinhero de la Universidad de Missouri presentan un promisorio de futuro de desarrollo de tecnología solar flexible económica, que tome energía aún cuando el sol se haya ocultado.

Delgados cuadros de espirales, o "nanoantenas" estampadas sobre una lámina de plástico. El equipo estima que las nanoantenas individualmente absorben cerca del 80% de la energía disponible, en comparación con los actuales paneles solares que son eficientes en solo un 20%.

Cada nanoantena es del 1/25 del diámetro de un cabello humano y absorbe energía en el parte infrarroja del espectro. Debido a que el Sol irradia grandes cantidades de rayos infrarrojos, algunos de los cuales son absorbidos por la tierra y liberados durante horas después del ocaso, las nanoantenas pueden tomar energía tanto de la luz del Sol como de la Tierra.

Estos nuevos pasos son posibles debido al actual boom de la nanotecnología. Sin embargo, lograr un medio eficiente para producir los conjuntos de espirales de nanotecnología requerirá años de trabajo. El INL ha demostrado el proceso de imprimir con estampas circulares de seis pulgadas de diámetro más de 10.000.000 de antenas, pero esperan que en el futuro estas puedan ser producidas como una plancha de plástico en una máquina automática.

Activación de la estación ferroviaria "Almirante Barilari" Realizada por el Punta Alta Radio Club

por Martina Rodríguez, LW3DKO
martina3dko@hotmail.com

En honor al Almirante Atilio Sixto Barilari, militar destacado en la defensa de nuestra soberanía, esta estación lleva su nombre. La misma funcionó hasta el año 1976, en que concluyó el servicio que prestaba el tren estratégico militar dentro de la Base Naval Puerto Belgrano. De allí partía el personal militar que viajaba en períodos de licencia o pase a otro destino, utilizándose también para el traslado interno de personal hacia la Base de Infantería "Baterías".

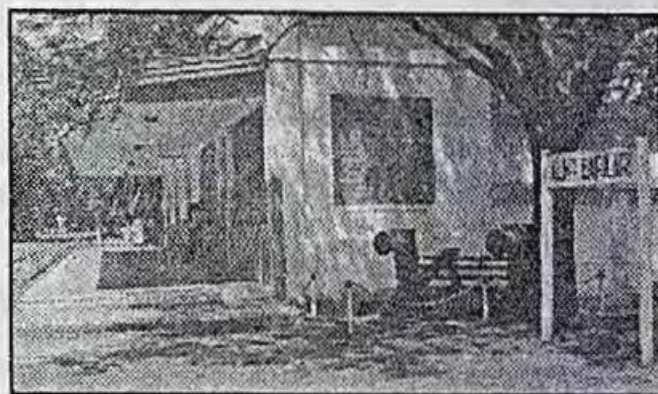
La estación, hoy inactiva, pertenece al Ex Ferrocarril del Sur, y está ubicada en la Base Naval Puerto Belgrano, Partido Coronel

EL FERROCARRIL DEL SUR EN PUNTA ALTA

Importancia del Ferrocarril del Sur en el sudoeste bonaerense

Entre finales del siglo XIX y principios del XX, la zona próxima a Bahía Blanca dependía del capital de origen británico, que, tendiendo rieles y muelles portuarios, había comenzado la tarea de integrar al sudoeste bonaerense a la economía agro-exportadora.

El nudo ferroviario bahlense ataba vías de capital británico: el Ferrocarril Bahía Blanca Noroeste, subsidiaria del Buenos Aires al Pacífico, que unía el Atlántico con el entonces Territorio de La Pampa, con Puerto Galván, y el Ferrocarril del Sur, artífice máximo de este proceso de integración de la economía regional a la internacional. El arribo de su primera locomotora, en 1884, marcó un hito fundamental en el desarrollo posterior de



Bahía Blanca como polo económico, político y poblacional del sudeste bonaerense.

Con sus vías (que posteriormente se extendieron por toda la provincia de Buenos Aires y el Valle de Río Negro) y su puerto cerealero de Ingeniero White, el Ferrocarril del Sur se constituyó prácticamente en el epicentro en torno al cual giraba la economía de la región.

El Ferrocarril del Sur y la construcción de la Base Naval

Fue por eso que, cuando se proyectó extender las vías desde Bahía Blanca al Puerto Militar en construcción, el Ferrocarril del Sur fue el encargado natural para realizar la tarea.

Desde el comienzo, el proyecto de construcción de la Base Naval incluía el ferrocarril. Este era sumamente necesario para proporcionar suministros de material y víveres a los obreros. Si bien las tareas preliminares habían comenzado ya a fines de 1897, la empresa contratista Dirks, Dates & Van Hatten inició formalmente los trabajos previstos

en Puerto Belgrano en mayo de 1898, cuando aún no se había llegado a un acuerdo entre el gobierno nacional y la compañía ferroviaria. El obrador principal se construyó en Arroyo Pareja y Ciudad Atlántida, lugar ideal que por su fácil accesibilidad por mar permitía el abastecimiento al campamento obrero que albergaba mil hombres: Un conjunto de unas quince manzanas, compuestas por algunas casillas de madera y chapa y carpas para los trabajadores.

El 2 de junio de 1898 se aprobaron las bases del contrato entre el Gobierno y la compañía inglesa para la construcción y explotación comercial de un ramal desde el paraje Grünbein hasta la estación de Punta Alta. A partir de allí, y con destino al sector de las baterías de defensa (Punta Sin Nombre), las vías serían tendidas por la empresa contratista a cuenta del Estado.

La obra se ejecutó en forma veloz, según lo proyectado por el ingeniero encargado de los estudios de la traza, Carlos Malmén, responsable también de la línea Bahía Blanca-Neuquén, recientemente establecida. A los 48 días de comenzada la obra, se colocaba el último riel. En el mes de agosto de 1898 corrió el primer tren desde la estación Grünbein para transportar los grandes cañones a emplazarse en las baterías.

La estación ferroviaria "Almirante Atilio Sixto Barilari" funcionó hasta el año 1976, año en que concluyó el servicio que prestaba el tren estratégico militar dentro de la Base Naval Puerto Belgrano. De allí partía el personal militar que viajaba en períodos de licencia o pase a otro destino. También se utilizó para el traslado interno de personal hacia la Base de Infantería de Marina "Baterías".

El Ferrocarril de Rosario a Puerto Belgrano

Puerto Belgrano formó parte esencial de un proyecto ferro-portuario con características particulares que lo hacen digno de conocimiento por parte de las generaciones presentes y futuras.

A principios de siglo, el Ferrocarril Rosario-Puerto Belgrano se construyó siguiendo un proyecto diferente y particular que lo transformó en espe-

cialmente peculiar para el sistema ferroviario de la época.

Dos características diferencian este proyecto del resto de los emprendimientos ferroviarios de la provincia y aún del resto de la República:

a) El origen del capital financiero, francés y no británico

b) El trazado de la línea que evitaba el consabido modelo radial, con una orientación oeste-este, centralizado en la Capital (origen del "país abanico", de Alejandro Bunge, de la "Cabeza de Goliath" que definió Martínez Estrada); antes bien, el modelo seguía una línea norte-sur, uniendo Rosario con Punta Alta y cortando transversalmente los principales ramales de las compañías inglesas. Este particular trazado hizo necesarias obras de ingeniería destinadas a salvar empalmes de los ferrocarriles de la competencia, o para franquear la topografía a veces complicada de la zona. En el distrito, aún hoy puede observarse los siete puentes de hierro que atraviesan el Sauce Grande.

ACTIVIDAD RADIAL

La operación comenzó a en las primeras horas de la tarde del día sábado 23/02/2008 en la banda de 40 metros en el modo J3E, para luego pasar a la de 80 metros. Asimismo, se realizaron contactos en modo digital (BPSK) y en la banda de 2 metros en el modo F3E Simplex. Los operadores fueron: LU6ENA - Norman Arriaga, LU8DUJ - Alberto Olmedo y por LU6DG - Punta Alta Radio Club quien suscribe, Martina Rodríguez - LW3DKO. El equipo utilizado fue un transceptor Yaesu FT 890 y antenas dipolo para cada banda. A pesar de las poco propicias condiciones climáticas que afectaron la comunicación por momentos, se realizaron aproximadamente unos 80 contactos.

La jornada se desarrolló en las instalaciones de la estación ferroviaria, donde actualmente funciona una agrupación de veteranos de guerra, para la cual contamos con el aval de las autoridades de la Base Naval Puerto Belgrano, a quienes agradecemos profundamente.

DIPLOMAS

Por Carlos Linares, LU1CL

DIPLOMAS QUE OTORGAN DISTINTAS INSTITUCIONES ITALIANAS.

Worked All African Continent Award

Este Diploma consiste en una placa coloreada de 15 x 20 cm. mostrando el mapa de África. Se deben acreditar contactos realizados a partir del 1º de enero de 1980, con por lo menos 40 entidades del DXCC, en SSB, CW, RTTY o modo Mixto, en todas las bandas excepto las WARC. Se debe enviar lista certificada adjuntando las fotocopia de las tarjetas QSL de ambos lados y una declaración que todos los contactos fueron realizados desde su propio domicilio y respetando las normas que regulan el servicio de radioaficionados. El costo es de u\$s 20,00, o 25 IRC's. Las solicitudes deben enviarse a:

Giuseppe Acquaviva IK7NXM
P.O. Box 57
Canosa Pugliqa -BA- I-70053
Italia

Alpine Flowers Award

Se requieren 6 contactos con estaciones de países Alpinos:

Italia: 11, 2, 3 IK1, 2, 3 IN3, IV3, IX1 e IW1, 2, 3; Suiza o Liechtenstein; Austria: OE2, OE3 y OE6 a 9; Francia; Alemania: DOK A, C, T o U; Eslovenia.

Son válidos los contactos a partir del 1º de enero de 1966 y se debe enviar lista certificada por el Award Manager del Radio Club Argentino, junto con u\$s 5,00 o 10 IRC's a:

Dolomites Radio Club
I-39031 Brunico (BZ)
Italia

Worked Antarctic Bases Award

Se deben acreditar contactos con estaciones ubicadas entre los 60º y 90º Sud, a partir del 1º de enero de 1961, año de la firma del Tratado Antártico. No hay restricciones de banda o modo.

Diploma Básico: 10 estaciones antárticas diferentes, de bases de 5 países diferentes.

Honor Roll: 25 contactos con bases de 15 países diferentes.

Los endosos se emiten por un mínimo del 50% de bases activas y son autoadhesivos de las banderas de los países con bases antárticas

Se debe enviar la lista junto con las tarjetas QSL y u\$s 15,00 o 25 IRC's, más el importe del franqueo de retorno. El costo de los endosos es de u\$s 2,00 o 3 IRC's. Se ofrece un listado de estaciones a un costo de u\$s 11,00. Enviar las solicitudes a:

Diamond DX Club Award Manager
Strada Statale 28 Nord 7
I-12084 Mondovì (CN)
Italia

Worked Antarctic Stations Award

Se deben acreditar contactos con estaciones antárticas, incluyendo una base ubicada entre los 60° y 90° Sud. Las estaciones antárticas italianas sirven para reemplazar a cualquier estación. No hay restricciones de banda o modo.

Diploma Básico: 10 contactos confirmados.

Endosos consistentes y banderas autoadhesivas: desde 20 a 80, 85, 90, 95 y Honor Roll a partir de los 100.

Enviar la lista junto con las tarjetas QSL y u\$s 15,00 más el franqueo de retorno de las tarjetas. El costo de los endosos es de u\$s 2,00 cada uno. Las solicitudes deben enviarse a:

Giuseppe Iannuzzi I8IYW
P.O.Box 5083
I-80144 Nápoles - Italia

Diploma de las Provincias Calabresas

Se otorga por contactos realizados a partir del 1° de enero de 1990 con 25 estaciones de las 5 provincias calabresas (cualquier combinación es válida, pero debe haber por lo menos una estación de cada provincia): Catanzaro, Cosenza, Crotona, Reggio Calabria y Vibo Valentia.

Se debe enviar lista certificada y el equivalente a 15.000 Liras a:

Sezione ARI Pizzo Calabro Award Manager
P.O. Box 161
I-89024 Polistena RC - Italia

Worked Italian Prefixes

Se deben acreditar contactos con los distintos prefijos italianos: I1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, Ø; ISØ; IT9; una de las estaciones especiales de la ARI IZØARI o I3ARI y una de las estaciones recordatorias especiales I14FGM, IY4FGM o I1TTM. Se emiten endosos por banda o modo y también por cada una de la islas menores o un nuevo prefijo trabajado de la siguiente lista:

IA5 Tuscan Is.	IH9 Pantelleria Is.	IF9 Egadi Is.
IL7 Tremiti Is.	IJ7 Cheradi Is. I8Ø	Ponza Is.
ID8 Calabria Is.	IC8 Napolitan Is	IMØ Cerdeña Is.
IL3 Veneto Is.	IJ9 Ionias Is. De Sicilia	ID9 Eolie Is.
IE9 Ustica Is.	IP9 Ligures Is.	IG9 Pelage Is.

Además: IX1 Valle D'Aosta; IV3 Friuli Venecia Giulia e IN3 Trentino Alto Adige a partir del 5 de junio de 1977.

Enviar lista certificada junto con u\$s 5,00 a:

Giuseppe Iannuzzi I8IYW
P.O. Box 5083
I-80144 Nápoles - Italia

DOLOMITI AWARD

Se otorga por 3 contactos, uno con cada una de las regiones de los Montes Dolomite: Trento, Beiluno y Bolzano, a partir del 15 de setiembre de 1967. Enviar lista certificada junto con 10 IRC's a:

Sezione ARI di Feltre
P.O.Box 6
I-32032 Feltre BL - Italia

WORKED ALL EUROPEAN PREFIX

Son válidos los contactos realizados a partir del 1° de enero de 1970. Se incluyen las estaciones ubicadas en Islandia, Franz Josef Land, Svalbar Is., Jan Mayen Is. Turquía, Pantelleria y Pelagie Is.



Todos los contactos deben haberse realizado desde el mismo país. Se otorgan los siguientes diplomas:

Mixto: 350 prefijos (La misma estación puede contactarse en la misma banda pero en distinto modo)

CW: 300 prefijos.

2X-SSB: 300 prefijos.

Sólo 10 metros: 800 prefijos. ("BEST")

5 bandas: 1.000 prefijos (mínimo 150 por banda).

5 bandas Excelente: 1.000 prefijos (mínimo 250 por banda).

RTTY: 250 prefijos.

Se emiten endosos por cada 50 prefijos agregados sin costo. Se aceptan listas certificadas, reservándose el derecho de solicitar una o más de las tarjetas incluidas. Los costos son: Básico u\$s 7,00 o 15 IRC's; "Best": u\$s 7,00 o 15 IRC's; Excelente: u\$s 60,00 o 120 IRC's. Enviar solicitudes a:

Fortunato Fontana IK8HVJ

WAEPX Award Manager

Via Padre M. Vergara 126

I-80027 Frattamaggiore (NA) - Italia

PAGO DE CUOTAS

Señor Asociado:

Recuerde que para el pago de sus cuotas sociales y del Seguro de Antena dispone de las siguientes alternativas:

- Cheque. Giro Postal (no telegráfico).
- Débito Automático con tarjetas de crédito Visa y MasterCard.
- Interdepósito en la Cuenta Corriente del Banco de la Provincia de Buenos Aires N° 4001-21628/9
Recuerde que al efectuar un interdepósito en este Banco debe agregar a su pago la suma que el mismo percibe en concepto de comisión.
- Transferencia entre cuentas CBU 0140001401400102162896.
- Depósito en la Cuenta Corriente del Banco Galicia N° 843-1-153-3
- Transferencia entre cuentas CBU 0070153820000000843133.

**AYUDENOS A MANTENER LA EFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS
ABONE SUS CUOTAS SOCIALES Y DE SEGURO DE ANTENAS EN TÉRMINO**

TRANSCCEPTOR QRP

Primera parte

por LU1ASP, Marcelo Osso
lu1asp@lu4aa.org

Todos escuchamos alguna vez en las bandas de HF alguna estación que se identifica como QRP, y esta modalidad, ampliamente difundida en el mundo de la radioafición desde hace ya muchos años, es aquella a la que yo llamo "ecológica".

¿Por qué ecológica? Muy simple. La respuesta es que no contamina el espectro radioeléctrico.

En realidad, todos los radioaficionados deberían reducir la potencia de su transmisión al mínimo indispensable para la realización de un contacto. Si esa potencia es de 5 W o menos, entramos en la categoría de QRP.

Las ventajas de esta modalidad son muchas. Por nombrar algunas, menor consumo energético, menor saturación de las bandas, menos problemas con nuestros vecinos y la ventaja principal: cada contacto es un desafío, ya que no es lo mismo hacer un comunicado en la banda de, por ejemplo 80 Metros, con 100 W que con 5 W o menos.

Dejemos por un instante las palabras y veamos a los números: Partimos de la base que 6 db son una unidad "S". Para aumentar nuestra señal en 6 db tenemos que cuadruplicar la potencia, y para bajarla en igual intensidad tenemos que dividirla por 4.

Pongamos un ejemplo para ver que sucede con nuestra señal, cometiendo aquello que más de uno llamaría "sacrilegio", esto es, bajar la potencia de salida de nuestro equipo a valores insospechados.

Estamos comunicando con una estación, no importa de dónde, y nos da una señal de 5/9, nuestro watímetro nos dice que estamos transmitiendo con 100 W de salida, y en un arranque de irracionalidad disminuimos la potencia a 25 W. No muy seguros de la locura que para muchos sería, le preguntamos a nuestro corresponsal "¿Como me escucha?", y este nos responde "5/8". Ante la respuesta recibida nos animamos a seguir obrando "contra la naturaleza", y bajamos la potencia a 6,25 W. Casi con miedo preguntamos "¿y ahora?". Del otro lado, que no saben lo que está ocurriendo nos dicen "Bajaron un poco tus señales. Ahora estás llegando 5/7".

A muchos les parecerá increíble, pero los que nos dicen que para comunicar tenemos que tener potencia, yo les digo que ¡están equivocados! Ciertamente nunca se les ocurrió tocar la perillita del equipo que dice POWER (Potencia en criollo). Luego de la demostración empírica y casi al borde del éxtasis, bajamos la potencia a 1,5 W y preguntamos con duda "¿Me escuchás?", y nuestro corresponsal nos responde "Sí, llegás con un 5/6". El resto de la historia se las dejo a aquellos que nunca lo intentaron...

Normalmente cuando se sale en QRP, muchos de nuestros corresponsales no nos creen y hay que acostumbrarse a eso. No nos olvidemos que lo más importante en una estación de radio es la antena, ya que si esta está mal, ni con 1000 W nos van a escuchar.

INFORMACIONES DE DX

por Diego Salom, LU8ADX
lu8adx@amsat.org

ACTIVACIONES

3D2 - FIJI. Eddie/VK4AN, su hijo Raj/VK4FRAJ y posiblemente otros más, estarán activos como 3D2A o 3D2EE desde Malolo Lailai Island, en el Grupo Mamanuca (OC-121), entre el 17 y 31 de mayo. La actividad será de 160 a 6 metros CW, SSB, PSK31 y RTTY. También planean estar en el CQ WW WPX CW Contest (24 y 25 de mayo). QSL directa, buró y LoTW.

9Q - REPÚBLICA DEMOCRÁTICA DE CONGO. Thor/SM7RME estará activo como 9Q/SM7RME por unos meses en sus momentos libres. QSL vía SM7EHU.

A7 - QATAR. Bill/NM7H (A7/G0MKT, G0MKT, y YI9WF), va de nuevo a Qatar y espera operar como A7/G0MKT. Calcula estar en el aire a partir del 1º de abril y dejar el país a mediados de junio de 2008. Su actividad será principalmente en CW de 40 a 6 metros, pero también incluirá SSB y PSK de vez en cuando. QSL vía NM7H directa o buró.

C9 - MOZAMBIQUE. KSLBU, WSSL, NZSN, NQ7R y N6PSE están preparando una expedición a Mozambique. Esta tendrá lugar entre el 16 y 30 de julio y pretenden estar activos en todas las bandas en los modos CW y SSB. Al momento se desconoce la señal distintiva que utilizarán.

CYØ - ISLA DE SABLE. VE3IKV, KSAND, W3CMP y W4TAA están preparando una expedición a esta entidad del 25/06 al 05/07. La actividad se va a desarrollar únicamente en la banda de 6 metros. Para ello, les han sido concedidos los indicativos CYØX, que operará desde la cuadrícula

la FN93 con 800 vatios y una antena de 7 elementos y CYØRA, que operará desde la cuadrícula GN03 con 100 vatios y una antena de 5 elementos.

FH - MAYOTE. Georg/DKLX estará activo como FH/DK7LX del 11 al 23 de junio de este año 2008. Estará activo de 80 a 10 metros, principalmente en CW, pero pondrá un énfasis especial en las bandas más bajas (30, 40 y 80 metros) Más información en: <http://www.dk7lx.mayotte.2008.ms>

FR/G - ISLA GLORIOSO. Después de muchos años de esfuerzo han recibido el permiso para una nueva DXpedition a La Isla de Glorioso (FR/G) IOTA AF-011. Según una encuesta de la revista DX Magazine, Glorioso se encuentra en el puesto número 4 de los países más buscados del DXCC, y no ha habido activaciones de esta entidad desde la operación de FRSZQ/G de mayo de 2000. La nueva DXpedition a Glorioso se espera para principios del mayo, probablemente comenzando entre el 5 y 9 de ese mes. Hasta el momento los operadores son: Didier/FSOGL, Pascal/FSPTM, Freddy/FSIRO, David/F8CRS, Yves/FSPRU, Christian/SUSU, Flo/FSCWU y Stéphane/TR8NLY, aunque la lista no está cerrada aún. Intentarán tener tres o cuatro estaciones activas. El equipo está buscando los patrocinadores, para eso, se pueden poner en contacto con Didier/FSOGL, que también será el QSL Manager de la operación. La Web de la futura expedición es:

<http://glorieuses2008.free.fr/index-e.htm>

SVS - DODECANESO. (EU-001) Miembros de la



Asociación de Radio Amateur de Grecia estará activa como SX5C desde el islote Strogili (GIOTA DKS 001) hacia finales de julio. Los operadores mencionados son:

Cliff/SV1JG, Spiros/SV1RC, George/SV1RP, Nikiforos/SV1EEX, Theodoros/SV1GRM, Sotirios/SV1HER y Daniel/SV1JCZ. El grupo también activará el faro ubicado en el islote llamado Ipsili (WLOTA L-0237 y ARLHS GRE-053) entre el 25 de julio 25 y el 4 de Agosto.

XX9 - MACAO. Tomás/LY1F (VK2CCC), estará

activo entre el 27 y 29 de mayo. La licencia será anunciada más adelante. La actividad será esporádica en CW en HF.

YA - AFGANISTAN. Salvatore/IZ1BWB está destinado en este país y está activo como YA/IZ1BWB en las bandas de 20 y 40 metros durante unas dos horas en sus amaneceres y atardeceres, usando un FT-897D con 100 vatios y una antena dipolo. La QSL vía home call.

YI - IRAK. Kitch/WD6V ha recibido ya su licencia iraquí y se le ha asignado el indicativo YI9WV. Está activo en CW, SSB y PSK31 y planea instalar una buena estación en el país. QSL vía N15DX, directa únicamente.

ACTIVACIONES ESPECIALES

Hasta el 31 de diciembre va a estar activo el indicativo ON1ØØØNOTGER para conmemorar el milenio del fallecimiento de Notger I, fundador del Principado de Liege. QSL vía buró a ON5VL o directa a ON6DP.

En conmemoración al 75º Aniversario de la Fundación del Radio Club de Filipinas, estarán activas las señales distintivas 4D75A a 4D75Z hasta finales de octubre de 2008.

Hasta finales de año estará activa la estación HG55ØREX. Esta conmemora la ascensión al trono, hace 550 años, del monarca Matthias Corvinus. La QSL vía HA5GY directa o buró.

Durante los días 9 y 10 de mayo la Fuerza Aérea Italiana, desde el aeropuerto de Viterbo, activará la licencia especial IØA-LE, en conmemoración del Día de la Fuerza Aérea de Ejército italiano.

ZK2 - NIUE. Phil/VK3APM (ex VK3KIE), ha vuelto a esta entidad y estará activo desde la misma durante todo el año 2008. El indicativo que le han asignado es ZK2PM. Ha llevado consigo un equipo IC-706 y un pequeño amplificador, y dispone de una antena vertical para 20 y de dipolos para 20 y 15 metros. La QSL vía VK3APM.

ZS8 - MARION. Petrus/ZS6GCM, llegado hace poco de Bouvet 3Y0E, estará en el aire desde la isla Marion como ZS8T. Según la encuesta de DX Magazine esta entidad ocupa el puesto número 6 de los países más buscados del DXCC. Estará en dicha isla durante un año por razones de trabajo y en los momentos libres estará activo en las bandas de 160-10 en SSB, CW y RTTY. QSL vía LZ3HI. Más información en: <http://zs8t.net>

NOTICIAS DEL DXCC

Bill Moore, NC1L, Gerente del DXCC de la ARRL, informa que las siguientes activaciones fueron aceptadas para ese diploma: S05A - Sahara Occidental 2007; TXSC - Isla Clipperton 2008; VP6DX - Isla Ducie 2008.

BOSNIA-HERZEGOVINA. La ITU anunció el pasado 8 de agosto de 2007, que reemplazarán los prefijos de Bosnia-Herzegovina de T9 a E7, y que esta modificación entrará en vigencia a las 2300z, del 21 de marzo (1200 AM de Bosnia-Herzegovina del día 22/03). Los radioaficionados ya comenzaron a usar sus nuevas señales distintivas y la autoridad de aplicación de ese país ha emitido hasta ahora sólo dos y tres letras en los sufijos de las mismas. Las solicitudes para una sola letra en el sufijo podrán solicitarse desde el 14 de abril y hasta fines de mayo.

Mac/W3HC, está buscando a alguien que quiera asumir la responsabilidad del trabajo de Manager de 127 estaciones. Quien acepte, deberá estar en condiciones de recoger las tarjetas, que son más de 150 cajas, y completarlas. Si está interesado, por favor escriba a Mac a: w3hcw@comcast.net

TXSC - CLIPPERTON. La expedición quedó QRT a las 1400z del 15 de marzo, dos días antes de lo planeado. Esto se debió al mal tiempo y las condiciones del mar. El Capitán del Shogun determinó que una anticipada de partida era mas segura para la tripulación y su equipo. Lograron hacer 71,794 QSOs en 156 horas (6.5 días) de operación según el siguiente detalle: CW/34171, SSB/33843 y RTTY/3780. QSL via N7CQQ, buró o directa a: John Kennon, P.O. Box 31553, Laughlin, Nevada 89028, EE.UU. El log también se subirá a LoTW. Más información en: <http://www.clipperton2008.org>

NOTICIAS VARIAS

Operación cancelada. Dave/W1DV, ha anunciado que su actividad como TL8DV que estaba anunciada para fines de marzo por 2 meses ha sido cancelada. No se proporcionaron datos relacionados con la suspensión de la misma.

Se está preparando una gran expedición para octubre de este año a VK9 - Isla Willis, posicionada en el puesto número 12 entre los más buscados del DXCC. Los operadores que van a acudir ya estuvieron el año pasado desde la isla de Norfolk como VK9DNX, desde la que realizaron más de 60.000 QSOs. La idea de la operación es tener en el aire cuatro estaciones con alta potencia durante 17

días, de 160 a 10 metros y en CW, SSB y RTTY. Ya les han sido concedidos los permisos de desembarco y permanencia, asignada la señal distintiva VK9DWX y han alquilado para el viaje un barco confortable. Como toda expedición a esta entidad, es costosa, por lo que solicitan de la comunidad internacional su ayuda para poder sufragar los altos costos de la misma. Esperan llegar a Cairns, Australia, el próximo 5 de octubre, embarcar el 6 y llegar a Willis el 8, para dejar la isla el 28. Dada la alta salinidad de la isla los operadores han optado por el uso de antenas verticales, pues consideran que van a ser las más efectivas. El grupo está formado por: DJ7EO, DJ9RR, DL1MGB, DL3DXX, DL5LYM, DL6FBL, DL8OH y DL8WPX. Más información en: <http://willis2008.dl1mgb.com>

QUIEN ES QUIEN de los más buscados del DXCC COREA DEL NORTE - P5

por Javier Alisa Galdós, LUSANL
luSanl@lu4aa.org

Todos estaremos de acuerdo en afirmar que la "Pole Position" de los más buscados del DXCC la encabeza Corea del Norte, pero... ¿Qué sabemos de ella?

De la Corea previa a la II Guerra mundial, una parte fue liberada de los japoneses por la entonces URSS y la otra por los Estados Unidos lo que culminó después de largos conflictos en la separación definitiva de las dos Coreas.

Corea del Norte está diplomática y políticamente aislada de la mayor parte del mundo, y su posicionamiento internacional se ha caracterizado en los últimos años por una actitud agresiva hacia occidente, saga en la que sin duda se destacan sus recientes ensayos misilísticos, que tienen en vilo a toda la región. Es un estado comunista unipartidista, gobernado desde su formación por un dictador, cargo este que desde su instauración ha pasado de padre a hijo, Kim Il Sung y Kim Jong Il respectivamente.

Este país de 120.540 km² y una población de 22.912.177 habitantes, con una densidad poblacional del 182 h/km² (comparado con los 2.791.810 km², los 39.745.613 hab. y los 14 h/km² de nuestro país), posee sólo un 22,4% de terreno cultivable del que a su vez solo el 14,1% se aprovecha, lo cual lo coloca a la hora de alimentar a su población en una situación crítica, dependiendo de las importaciones agrícolas para su subsistencia.

Sus principales recursos son la industria pesada -maquinaria agrícola y militar-, la industria química y la generación de energía. En materia de radiocomunicaciones posee 4 canales de TV, 14 estaciones broadcastings de FM y dado lo montañoso y abrupto del terreno, se hacen necesarias 14 emisoras de onda corta -que todos habremos escuchado en

alguna oportunidad-, que se ven apoyadas por un sistema de radio por cable que brinda a hogares y lugares de trabajo información suministrada por el partido oficial.

¿Qué otra cosa distingue a Corea del Norte? Ah si... que como Yemen, sus ciudadanos tienen prohibida toda actividad radial. En otras palabras, no existen los radioaficionados y su actividad esta totalmente prohibida. Asimismo, actualmente es altamente improbable que le den a un extranjero la oportunidad de operar desde allí.

Un poco de historia: En el año 2005 se anuncio que al Dr. David Borenstein, KA2HTV, que iba en una misión humanitaria, le habían otorgado permiso de operar desde allí, pero desinteligencias entre el Ministerio de Cultura y el de Comunicaciones hizo que el mismo retornara sin haber desempacado sus equipos, siendo esta la ultima noticia de un intento de operación. Otras activaciones: P5/4L4FN - 2002, OK1DTG/P5 - 1992, P51BH (sin fecha) y P5RS7 1992. Esta última merece un párrafo aparte, ya que se trata del papelón protagonizado por Romeo Stepanenko - 3W3RR, que simuló operar desde Corea como P5RS7, haciéndolo en realidad desde Vladivostok en la frontera rusa, quedando así desacreditada cualquier operación en que este "colega" haya participado; tanto pasadas como futuras.

Vemos que no siempre los lugares desiertos, las altas cumbres o las islas lejanas son las mas difíciles de operar, ni es necesario realizar una dxpedition al estilo Amundsen o Scott. A veces es un sello, un simple sello o su falta en un formulario, por cuestiones de política o seguridad nacional, lo que decide la suerte de una activación.

Hasta la próxima.

Renovación de Licencias de Radioaficionados QUINQUENIO 2009-2013

La CNC ha resuelto adelantar al mes de marzo la recepción de las solicitudes de renovación de licencias de radioaficionado del período 2009-2013. Las mismas se procesarán a partir del próximo mes de octubre y hasta el 31 de diciembre de 2009.

Según ha informado la autoridad de aplicación, esta modificación de la operatoria habitual no significará un adelanto en la emisión de las renovaciones, hecho que se concretaría a partir de enero de 2009.

A los efectos administrativos, informamos a nuestros Socios y a la comunidad de Radioaficionados en general, las previsiones dispuestas por nuestra entidad sobre el particular, de acuerdo a lo que seguidamente se indica:

A) FORMAS DE TRAMITACIÓN:

1. Personalmente en la Sede del RCA, Carlos Calvo 1424 - Capital Federal, de lunes a viernes de 14:30 a 19:30 hs., y los días sábado 10/05, 07/06 y 05/07, en el horario de 09:00 a 13:00 hs.
2. Por correo a la Casilla de Correos 97, Código Postal C1000WAA - Capital Federal.

B) DOCUMENTACIÓN A PRESENTAR:

Renovaciones:

1. Formulario F7b (1) (2)
2. Formulario F9b (1) (2)
3. Fotocopia de la última renovación

Cambio de domicilio:

1. Formulario F7d (1) (2)
2. Formulario F8 con firma del solicitante certificada por autoridad pública (1)
3. Formulario F9d (1) (2)
4. Fotocopia de la última renovación o trámite

(1) Los formularios e instructivos para su llenado se encuentran disponibles en la página web del RCA, www.lu4aa.org

(2) Los formularios F7b, F9b y F9d no requieren certificación de firma por autoridad pública.

C) ARANCELES:

1. Socios, \$ 40 (1)(2)(3)
2. No socios, \$ 60 (1)(3)

(1) Aranceles válidos hasta el 31/07/08.

(2) Arancel válido únicamente para socios con cuota al día.

(3) El arancel incluye el costo de envío al remitente de la renovación y recibo de pago del trámite por correo simple, una vez finalizado.

3. Formas de pago del arancel:

3.1 En efectivo, únicamente trámites presentados en la sede del RCA.

3.2 Giro postal no telegráfico a la orden del Radio Club Argentino, pagadero en Casa Central del Correo Argentino.

3.3 Interdepósito en la Cuenta Corriente del Banco de la Provincia de Buenos Aires N° 4001-21628/9. Recuerde que en este caso, al arancel



deberá agregar el importe que el banco percibe en concepto de comisión.

3.4 Depósito en la Cuenta Corriente del Banco Galicia N° 843-1-153-3

3.5 Transferencia entre cuentas:

CBU Banco Provincia 0140001401400102162896

CBU Banco Galicia 0070153820000000843133

D) QUIENES OPTEN POR REALIZAR SU TRÁMITE DE RENOVACIÓN POR CORREO DEBERÁN ENVIAR:

1. Formularios F7b y F9b (o F7d, F8 y F9d si tramita cambio de domicilio)
2. Fotocopia de la última renovación
3. Un (1) sobre tamaño oficio autodirigido sin franqueo. No enviar estampillas.
4. Giro Postal o comprobante del depósito, interdepósito o transferencia bancaria del arancel.
5. Una esquila simple indicando nombre y apellido, señal distintiva y dirección de correo electrónico para contacto.

E) INFORMACIÓN GENERAL

1. Aquellas personas que no tengan acceso a Internet pueden solicitar los formularios al RCA por correo, incluyendo un sobre autodirigido y

estampillas por valor de \$ 4.

2. Quienes realicen el trámite personalmente en la Sede del RCA podrán optar por recibir la renovación de su licencia por correo simple.

3. Para quienes tengan vencida su licencia, la fecha tope establecida por la CNC para la rehabilitación de licencias de radioaficionado es el 31/12/08.

4. El radioaficionado que posea más de cuatro equipos, indicará en el Formulario F9a (o F9d en el caso de los cambios de domicilio), aquellos más representativos de su estación. No es necesario agregar planillas adicionales para los restantes ni indicarlos al dorso.

5. El titular de licencia que no posea equipos ni otras instalaciones deberá así indicarlo.

6. En el caso de grupos familiares que compartan equipos e instalaciones, sólo uno de ellos deberá declarar los mismos. Los restantes miembros de la familia indicarán en el primero de los casilleros "Comparte equipos e instalaciones con LUØXXX".

7. Para cualquier consulta al RCA, dirigirse a administracion@lu4aa.org

NUEVA DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

Informamos a todos los asociados, que para gestiones de carácter administrativo, tales como consultas o reclamos de tesorería, estados de cuentas, comunicaciones de pagos, etc., y con el fin de agilizar y optimizar su respuesta, el **RCA** ha habilitado la siguiente dirección de correo electrónico:

administracion@lu4aa.org

Consejos dietarios para antes, durante y después de un contest

por Fernando Gómez Rojas, LU1ARG
lu1arg@lu4aa.org

Lo que comemos antes, durante y después de un concurso internacional determina inevitablemente nuestro rendimiento. Estos consejos y sugerencias, en ningún caso reemplazan a los brindados por el médico para las distintas situaciones individuales, y en caso de dudas o existir confrontación, privará siempre la indicación médica previa o motivará una nueva consulta.

La dieta de un contest debe estar muy bien organizada. Es algo demasiado importante como para que la determine el azar o nuestro delivery. No es nada recomendable pasar cuarenta y ocho horas sin dormir, y mucho menos comiendo o tomando lo primero que se nos cruza.

Estos consejos apuntan a que disfrutemos mucho más de un concurso, extendiendo también el mismo no sólo a las 48 horas de duración, sino al período anterior y posterior a él.

Antes del Contest

Empezaremos unos 7 días antes durmiendo lo suficiente. Como sugerencia para el común de la población 8 a 9 horas alcanzan, aunque esto es muy variable. Podemos hacer una suave caminata de unas 10 o 15 cuadras diarias, ingiriendo líquidos durante la misma.

Iremos disminuyendo las grasas, frituras, alcohol, facturas, bizcochitos, galletitas, el exceso de pan blanco, snacks, quesos semiduros o duros, excesos de dulces, de carnes y de sodio. También las bebidas colas y gaseosas.

Durante el Contest

Lo ideal es cocinar las carnes y cortar las frutas y verduras en el momento de ingerirlas, pero esto no siempre se puede. Un concurso de 48 horas (viernes a domingo) implica mínimamente 9 comidas: 3 cenas, 2 desayunos, 2 almuerzos, 2 meriendas y unas 4 colaciones adicionales. Sería

ideal que varios días antes organicemos en un papel nuestro menú, y que aprovechemos los días previos para conseguir y preparar los ingredientes. Cuando llegue cada comida, consultamos nuestro menú y lo elaboramos con los elementos previamente preparados. De esta manera tendremos resuelto uno de los problemas más importantes, y nos quedará más tiempo libre.

Las verduras y frutas las lavaremos y guardaremos en la heladera en un recipiente hermético para que estén listas para ser ingeridas. Se privilegiarán verduras y frutas de estación. Las frutas y verduras se guardarán enteras. Los cortes cárnicos que buscaremos siempre serán los magros, descartando aquellos con exceso de grasa visible o en forma de vetas. Entre la carne vacuna: nalga, palomita, tortugueta, lengua, cuadril, paleta. Entre la carne porcina: carré, solomillo, cuadrada, paleta, peceto. Entre los pescados: atún, caballa, sardina, salmón, trucha, corvina, anchoa. Evitaremos los quesos semiduros o duros, fiambres, embutidos, encurtidos, chacinados y enlatados.

Los almuerzos y cenas son los que requieren más elaboración. Deberían incluir una porción de carne, una de verduras (en lo posible crudas) y otra de frutas frescas. Las verduras pueden acompañarse con una porción de arroz integral o arroz blanco tipo Parboil. Si las verduras las comemos en ensalada intentaremos que tengan 5 colores: Verde, Blanco, Amarillo, Anaranjado, Azul Púrpura y Rojo. Evitaremos las verduras de lata por el exceso de sodio. En cambio las verduras congeladas mantienen todos los nutrientes que contienen las mismas al momento de su cosecha, y por lo tanto son una buena opción.



Las ensaladas pueden tener además papa hervida (en lo posible fría), legumbres como lentejas, arvejas, garbanzos o porotos comunes o los de soja. El arroz y legumbres los podemos hervir previamente y tener listos en la heladera en un recipiente hermético. A los que no les gusta el arroz podrán reemplazarlo por cebada perlada. Las carnes se pueden cocinar al horno o a la plancha. Antes de cocinar cualquier carne siempre le sacaremos por completo la grasa visible. Las aves siempre las cocinaremos y comeremos sin piel. Evitaremos el exceso de sal al ingerir las carnes o sazonar las ensaladas. Si se decide utilizar mayonesa es muy recomendable utilizar una pequeña cantidad y elegir una mayonesa reducida en calorías y grasas.

Si elegimos las pastas como almuerzo o cena, deben estar al dente. Las pastas se pueden mezclar con verduras o atún. Haremos una salsa Fileto o Bolognesa con un corte bien magro. No se recomiendan las salsas muy elaboradas o con contenido graso. Es aconsejable utilizar una pequeña cantidad de queso rallado.

Evitaremos el abuso del consumo de frutas. Una fruta por comida sería lo recomendable, de ser posible con cáscara. Evitaremos las frutas enlatadas pues ya vienen con una cocción previa, y por lo tanto darán saciedad por menor tiempo. También podemos trozar la fruta y mezclarla con una gelatina light o yogurt descremado.

Si nos decidimos a realizar una tarta la haremos con verduras crudas cortadas en trozos grandes, tratando de no procesarlas. Tendremos especial cuidado en realizarlas con poco queso, fiambre o huevo duro.

Los desayunos y meriendas los haremos con té o mate cocido sólo o con leche descremada. Lo acompañaremos con dos rebanadas de pan que no tenga grasa ni exceso de sodio y tenga fibra. Principalmente panes integrales, de centeno o también panes multicereal con granos enteros y semillas, que de ser posible los comeremos frescos sin tostar. Podemos untar cada rebanada de pan con una cucharada de postre de un queso untable descremado o mermelada light.

Evitaremos galletitas dulces o saladas, facturas o productos de confitería y el pan blanco. Intenta-

remos dejar el mate o el café para esos momentos de la noche donde el sueño nos vence y necesitamos permanecer despiertos. El café lo trataremos de ingerir cortado con leche descremada.

Las colaciones las podemos hacer ingiriendo una fruta, un caldo light con bajo contenido de sodio, un yogurt descremado con frutas frescas trozadas, un té con una rebanada de pan.

Después del Contest

Habitualmente al día siguiente a un concurso de 48 hs hay que ir a trabajar, por eso sería muy recomendable tener incluidas las 4 comidas del lunes en nuestros preparativos.

Una sugerencia sería repetir algún menú que realizamos durante el concurso.

En resumen...

Evitaremos alimentos que contengan colesterol, grasas saturadas, grasas hidrogenadas, grasas trans, exceso de sodio, quesos semiduros o duros, fiambres, embutidos, encurtidos, chacinados, alimentos enlatados, frituras, alcohol, bebidas colas y gaseosas, facturas, bizcochitos, galletitas, snacks, excesos de dulces y los alimentos en cuya etiqueta no figure un detalle de su composición y fecha de vencimiento o contengan etiquetas poco legibles. Acostumbrémonos a leer lo que comemos. También evitaremos las frutas y verduras enlatadas y las ya cortadas que se venden en bandejas en verdulerías. Evitaremos el exceso de consumo de café y también evitaremos saltar las comidas.

Privilegiaremos las frutas y verduras crudas, las carnes magras, los alimentos ricos en fibra, los arroces y panes integrales, las legumbres, los mueslis para el desayuno, la generosa ingesta diaria de agua, la proteína de alto valor nutricional como la de la clara de huevo o del poroto de soja. Recordamos que los aceites en general los debemos incorporar en frío, siendo el de oliva y el de girasol los más recomendables. Las porciones serán moderadas y la temperatura de los alimentos debería estar en un rango medio. Prepararemos sólo el alimento que ingeriremos en esa comida.

¡Que lo disfruten!

¡Bu en provecho y muchos contactos!

Conceptos generales sobre comunicaciones de emergencia

por Jorge Sierra, LU1AS - Representante Área "G"
Comité de Comunicaciones de Emergencia, IARU Región 2
lu1as@lu4aa.org

Tradicionalmente, el uso de Comunicaciones de Emergencia ha sido centrado en la provisión de información desde o hacia el sitio del evento, principalmente para ayudar a quienes directamente proveen la asistencia.

Esta ayuda debe ser dada por radioaficionados debidamente entrenados en los casos en que las comunicaciones normales sean insuficientes, estén saturadas o fuera de servicio. Y esto nos lleva a la cuestión más importante: ¿Cómo canalizar la ayuda que pueden brindar los radioaficionados?

Primeramente es necesario comprender que toda ayuda dada sin entrenamiento y sin orden causa, con toda seguridad, más daño que la ayuda que se quiere dar. No es suficiente poseer una Señal Distintiva y un equipo de radio para convertirse automáticamente en un operador de Comunicaciones de Emergencia; es necesario capacitarse previamente, interactuar con operadores de Emergencias ya capacitados y participar en ejercicios en los que se usan todas las técnicas posibles antes de poder actuar en una real Emergencia.

El secreto de ser un buen Operador de Comunicaciones de Emergencias es: entrenamiento, ejercicio, práctica, más entrenamiento y, fundamentalmente... ACTITUD. La actitud necesaria para entender que debe buscar superar permanentemente los conocimientos que se poseen y aceptar estándares de conducta y disciplina; esto sig-

nifica que se espera más de un operador de Comunicaciones de Emergencia que simplemente conectar un equipo y una antena y transmitir. Se debe también saber cómo comunicar usando la mínima cantidad de palabras, sin usar abreviaturas o codificaciones, cómo operar en una red dirigida sin lentificarla ni apurarla, teniendo conocimientos de cómo comportarse ante situaciones anómalas o delicadas, cómo manejar información sensible, conocer y aceptar sus propias limitaciones así también cómo usar sus posibilidades.

Es importante entender que el conocimiento actual que se tenga en Comunicaciones de Emergencia no es, inicialmente, tan importante como la actitud. Ciertamente la habilidad técnica puede permitir hacer un mejor trabajo en cuanto a comunicarse, pero la actitud demostrada determinará sin duda el éxito del esfuerzo.

Recordemos que la Radioafición es un hobby, pero Comunicaciones de Emergencia es un compromiso. Compromiso para ayudar, a las instituciones y a las personas; debe estarse dispuesto a llevar a cabo esfuerzos importantes y emplear tiempo en entrenamiento y prácticas, una y otra vez.

Puede ser necesario volver a aprender cosas que creíamos que sabíamos. Hay muchos falsos conceptos alrededor de las Comunicaciones de Emergencias debido a impresiones no basadas en conocimiento y experiencia en el tema; algunos de los principios de operación durante



Emergencias difieren substancialmente de la práctica tradicional de la radioafición. Un ejemplo es que se requiere formar una red de estaciones transmisoras de mensajes en muy corto tiempo luego de declararse una Emergencia; estas estaciones deben usar una terminología común, conocer los alcances de la red y sus derivaciones y poseer la suficiente práctica, obtenida en simulaciones y ejercicios previos, para poder ser útiles y prestar la ayuda necesaria.

Hay que recordar siempre que en el marco de una Emergencia una radio y un radioaficionado no son importantes: lo importante es la Emergencia en sí, y podemos ser parte de la solución o parte del problema.

No es posible actuar en Comunicaciones de Emergencias sin entrenamiento y práctica previa.

En sucesivas entregas iremos ampliando y detallando el temario del mundo de las Comunicaciones de Emergencia.

SEGURO DE ANTENAS

Señor Asociado:

Si usted está adherido al Seguro de Antenas recuerde que la cobertura es la siguiente:

Daños al sistema irradiante, hasta \$ 1.000,00

Responsabilidad civil, hasta \$ 10.000,00

Recuerde que para mantener vigente la cobertura del **SEGURO DE ANTENAS** debe encontrarse al día tanto con sus

Cuotas Sociales como con la Cuota del Seguro.

Importe actual de la Cuota del Seguro de Antenas: \$ 20,00 trimestrales

**EL ATRASO EN EL PAGO DE CUALQUIERA DE ELLAS
IMPLICA LA BAJA AUTOMÁTICA DEL SEGURO.**

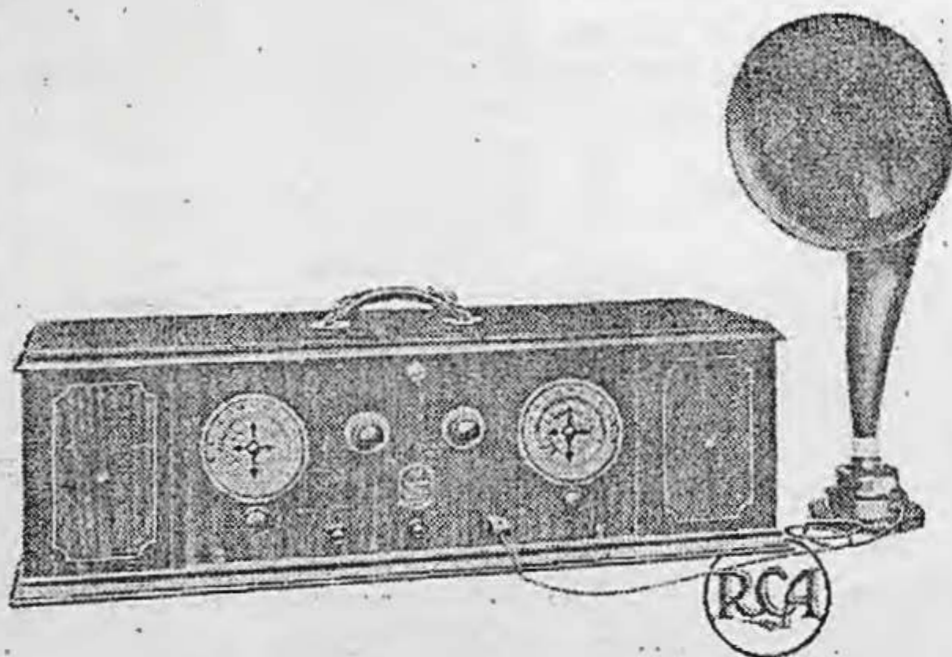
**Evite inconvenientes: Adhiérase al débito automático
con su Tarjeta Visa o MasterCard**

De acuerdo a la legislación vigente debe efectuar la denuncia de un siniestro dentro de las 72 horas de producido, pasado dicho plazo la misma no será aceptada.

CALENDARIO DE CONCURSOS INTERNACIONALES 2008

Nombre del concurso	Programado para:	Modo	Patrocina
Mayo			
QRP Contest Country Hunters Ten-Ten Int. Spring Contest ARI International DX Contest Alessandro Volta WW CQ-M International DX Contest EA Internacional Concurso Rey de España Baltic Contest CQWWPX VK-ZL Trans-Tasmanian	1º domingo 1º fin de semana 1º fin de semana 1º fin de semana 2º fin de semana 2º fin de semana 2º fin de semana 3º fin de semana 3º fin de semana 4º fin de semana 4º sábado	CW CW CW-RTTY Mixto RTTY Mixto CW CW Mixto CW SSB	AGCW MARAC TTI ARI ARI KCRC URE URE LRSF CQMag. WANZART
Junio			
VK-ZL Trans-Tasmanian Día de Portugal WW RTTY Contest IARU REG.1 50 MHz All Asian DX Contest Marconi Memorial HF Contest Concurso Rey de España SP QRP Contest	1º sábado 2º sábado 2º fin de semana 3º fin de semana 3º fin de semana 4º fin de semana 4º fin de semana 4º fin de semana	CW SSB RTTY CW CW CW SSB CW	WANZART REP ANARTS IARU JARL ARI URE SP-QRP
Julio			
Canada Day Venezuela Test Atlántico 50 MHz DL DX RTTY IARU HF World Champ. UK DX Contest North American QSO Russlan RTTYWW IOTA Contest	1º de julio 1º fin de semana 2º fin de semana 1º fin de semana 1º fin de semana 3º fin de semana 3º fin de semana Último fin de semana Último fin de semana	MIXTO SSB MIXTO RTTY MIXTO RTTY RTTY RTTY MIXTO	RAC R.C.V. U.R.E. D.A.R.C. I.A.R.U. A.R.S. RADIO R.S.G.B.

**Lleve consigo
la Super-Recepción
a todas partes**



Radiola Super-Heterodyne

Segunda Armónica

La última maravilla de la Radio Corporation of America

DISTRIBUIDORES

GENERAL  ELECTRIC

SOCIEDAD ANÓNIMA

Avda. de Mayo 560 Buenos Aires

Contratapa Revista RCA Año 1 Número 9, Mayo de 1925

EL TUNEL DEL TIEMPO



AÑO 1

BUENOS AIRES, SEPTIEMBRE DE 1924

NÚM. 1

A Nuestros Lectores

Al incorporarnos a la prensa nacional mediante esta publicación, pedimos indulgencia a nuestros amables lectores por las deficiencias en que hubyamos incurrido, dada nuestra inexperiencia periodística.

Un recato de carácter científico, como la nuestra, ni se improvisa ni termina nunca de perfeccionarse. La labor constante y tenaz de sus redactores no logra siempre mantener vivo el interés de los lectores, y como nuestra obligación y nuestro anhelo es ampliar estas páginas al deseo de la mayoría, al aceptar la delicada misión que nos ha sido encomendada por la C. D., lo hemos hecho con la conciencia de que todos nuestros lectores colaborarán con nosotros, haciendo más las indicaciones que estimen oportunas y marcándonos por este procedimiento el derrotero a seguir.

Esta seguridad, unida a los buenos propósitos que nos animan nos permiten abrigar la esperanza de que en breve espacio de tiempo R. C. A. hará honor a la prensa nacional y a su gestor, el Radio Club Argentino.

No omitiremos sacrificios para llegar a la meta de nuestras aspiraciones, y si de nuestra exclusiva labor depende el triunfo, propondremos formalmente triunfar.

No hemos trazado un extenso plan de trabajo y lo ampliaremos y modificaremos siempre que sea necesario para la buena marcha de nuestra Revista.

R. C. A. será el portador de nuestros asociados y una cátedra abierta a todas las opiniones y a todas las experiencias. Toda iniciativa que revista algún interés será cuida-

dosamente estudiada y publicada. Procederemos con estricta imparcialidad guiándonos en todo por el consejo de las sub-comisiones del Club, nuestras colaboradoras inmediatas.

Si emitir las que se realicen en el extranjero, dado el carácter esencialmente internacional que revisten las radiocomunicaciones, dedicaremos preferente atención a las experiencias que se realicen en nuestro país, y como R. C. A. franquizará sus fronteras y llegará a todos los radio-clubes del mundo, serán debidamente apreciados nuestros progresos científicos, relacionados con los adelantos de todos los países que han hecho de la Radio un culto.

Publicaremos todas las novedades que puedan interesar a nuestros consocios explicando los circuitos en forma clara y sencilla para que todos puedan comprenderlos y realizarlos, estudiando la manera de reducir los precios de costo de los materiales a emplearse. Dedicaremos también algunas páginas a un curso de perfeccionamiento y recomendamos su dirección a nuestros mejores técnicos.

El primer paso está dado; para continuar nuestra marcha ascendente necesitamos el concurso de nuestros afiliados en particular y de todos los aficionados en general.

Al iniciarnos, saludamos a todos nuestros consocios, a los Radio Clubs y entidades afines y a la prensa nacional, poniendo nuestras modestas páginas a la disposición de todos aquellos que sientan cariño por este prodigio que será, a no dudarlo, la maravilla más grande del siglo en que vivimos.

BOLETÍN INFORMATIVO RADIAL

El Radio Club Argentino

emite semanalmente su Boletín Informativo Radial,
en el que se difunden noticias institucionales, de interés general,
informaciones de DX, etc.,
en la banda de 80 metros, los días viernes a las 20:30 hs.

Al término de cada emisión, la estación de la Entidad atiende
los requerimientos que los aficionados en general deseen formular.

BOLETÍN ELECTRÓNICO DEL RCA

El Radio Club Argentino, desde el mes de abril,
editaré para sus asociados un boletín electrónico
que será distribuido periódicamente, con informaciones,
comentarios y artículos de carácter general.

newsletter@lu4aa.org

Aquellos interesados en recibirlo,
sírvanse enviar un correo electrónico a la dirección
newsletter@lu4aa.org,
sin ningún texto, indicando en el asunto
la palabra suscribir.

Revista del radioclub Argentino

Señor Asociado:

**Si usted abona con Giro Telegráfico del Correo Argentino,
por favor hágalo con mención del remitente.**

**De no ser así nos vemos impedidos de identificarlo y,
en consecuencia, no podremos acreditarlo en su cuenta social.
Muchas gracias por su colaboración.**

BOLETÍN INFORMATIVO RADIAL

**El Radio Club Argentino emite semanalmente su Boletín Informativo
Radial, en el que se difunden noticias institucionales, de interés general,
informaciones de DX, etc., en la banda de 80 metros,
los días viernes a las 20.30 horas.**

**Al término de la emisión, la estación oficial de la Entidad atiende
los requerimientos que los aficionados en general deseen formular.**

SERVICIO DE QSL

**Al entregar sus tarjetas QSL con destino al exterior,
por favor clasifíquelas por país.**

De esta forma ayudará a una rápida clasificación.

Las tarjetas para el Reino Unido, se entregan en un solo grupo.

**Las destinadas a los Estados Unidos de América se entregan separadas
por el número de la señal distintiva, es decir del 1 al 0, con excepción
de las tarjetas con prefijo de dos letras para
la región 4 (WA4, WB4, KA4, KB4, NA4, etc.), que se deben
entregar separadas de las demás.**

ICOM



Bienvenido sistema D-STAR de Argentina!

IC-2820H D-STAR

- Receptor de banda ancha
Recepción dual W - UU - UV - VU
- Frecuencia de operación:
144MHz/ 430MHz
- 522 canales de memoria
Subtonos DTCS y CTCSS
- Vía PC (Opcional OPC-1529R), permite
comunicación de datos a baja velocidad
- Vía repetidor y operación "cross band"
(144 - 440MHz) permite comunicación
vía internet sobre un sistema D-STAR

Modo Voz Analógico y Digital con Recepción GPS

- 50W/ 15W/ 5W de salida de VHF/UHF
y en modo D-STAR
- Opcional UT-123 permite operación
de modo D-STAR DV + recepción GPS

DIGITAL



IC-91AD D-STAR

DOBLE BANDA

- Comunicación DX utilizando
el sistema D-STAR
- Potencia de 5W en ambas bandas
- Receptor de banda ancha,
VFO A: 0.495 - 999.99MHz //
VFO B: 118-174MHz / 350-470MHz.
- Capacidad de recepción simultánea
(V/V - U/U).
- Selección de programas por
accionamiento de 4 teclas DTMF.
- Incluye CTCSS/ DTCS.
- Construcción resistente al agua
equivalente a IPX4.
- Operación DV+Datos en modo D-STAR
- Incluye grabador de voz y función
auto contestación.
- Entrada para GPS



MULTIRADIO S.A.

Av. Córdoba 4860 • Buenos Aires • Tel: 011 - 4779-5555 • info@multiradio.com
Av. Emilio Olmos 161 • Córdoba • Tel: 0351 - 422-2462 • www.multiradio.com

Ejemplar de libre circulación